



eco\signal[®]

ECO-SIGNAL[®] est un nouveau système de sécurité pour les cyclistes circulant sur une voie partagée avec des véhicules motorisés .

> PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Une boucle magnétique ZELT insérée dans la chaussée détecte la présence d'un cycliste en amont d'un endroit dangereux (virage, côte, tunnel...). Le signal de présence est transmis à un panneau d'avertissement lumineux qui se déclenche automatiquement et incite ainsi les automobilistes à ralentir.

> APPLICATIONS

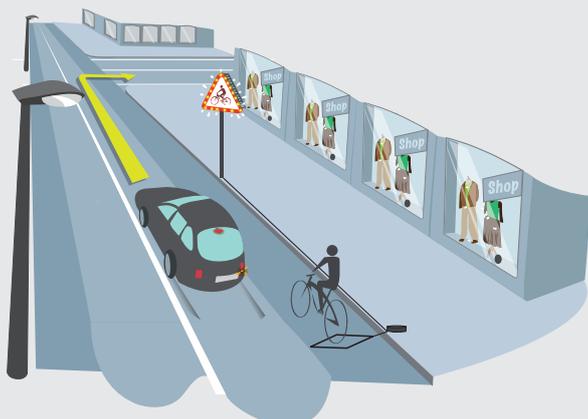
Toute voie de circulation mixte à visibilité réduite



Au croisement d'une piste cyclable



A l'entrée d'un tunnel



Au chevauchement d'une piste cyclable



En haut d'une côte

Dimensions : triangle normalisé de 70 cm type
« A21 »

Poids : 10 kg

eco signal®

Façade du panneau

Eclairage :

- **pourtour rouge** = une rangée de diodes rouges électroluminescentes de très haute luminosité. Chaque diode rouge a une puissance comprise entre 4 candelas (de nuit) et 8 candelas (de jour).
- **symbole « cycliste + roues du vélo »** = diodes électroluminescentes jaunes.

Chaque diode jaune a une puissance comprise entre 3 candelas (de nuit) et 6 candelas (de jour).

Arrière du panneau

Eclairage :

- **pourtour rouge** = une rangée de diodes rouges électroluminescentes de très haute luminosité. Chaque diode rouge a une puissance comprise entre 4 candelas (de nuit) et 8 candelas (de jour).
- **symbole « cycliste + roues du vélo »** = diodes électroluminescentes jaunes.

Alimentation

- 1 an par pack batterie Eco-combo
- 180 000 vélos par an (soit 500/jour)
- Possibilité de raccord au réseau électrique

Produits complémentaires

- Poteau 80x40, 4m de hauteur
- 2 brides de fixation
- 1 fourreau avec socle galvanisé pré-percé pour écrous de voerie
- Panneaux solaires capables de capter la lumière du jour afin de permettre au système d'avoir une autonomie permanente hiver comme été. Les modules solaires permettent également l'activation d'un mode jour/nuit

