

LE BICYCLIMAT

Fait-il bon pédaler chez vous ?



**La HQC: Haute Qualité Cyclable,
pour rouler vers le beau fixe**

Mars 2013

Qualifier pour avancer vers la HQC....

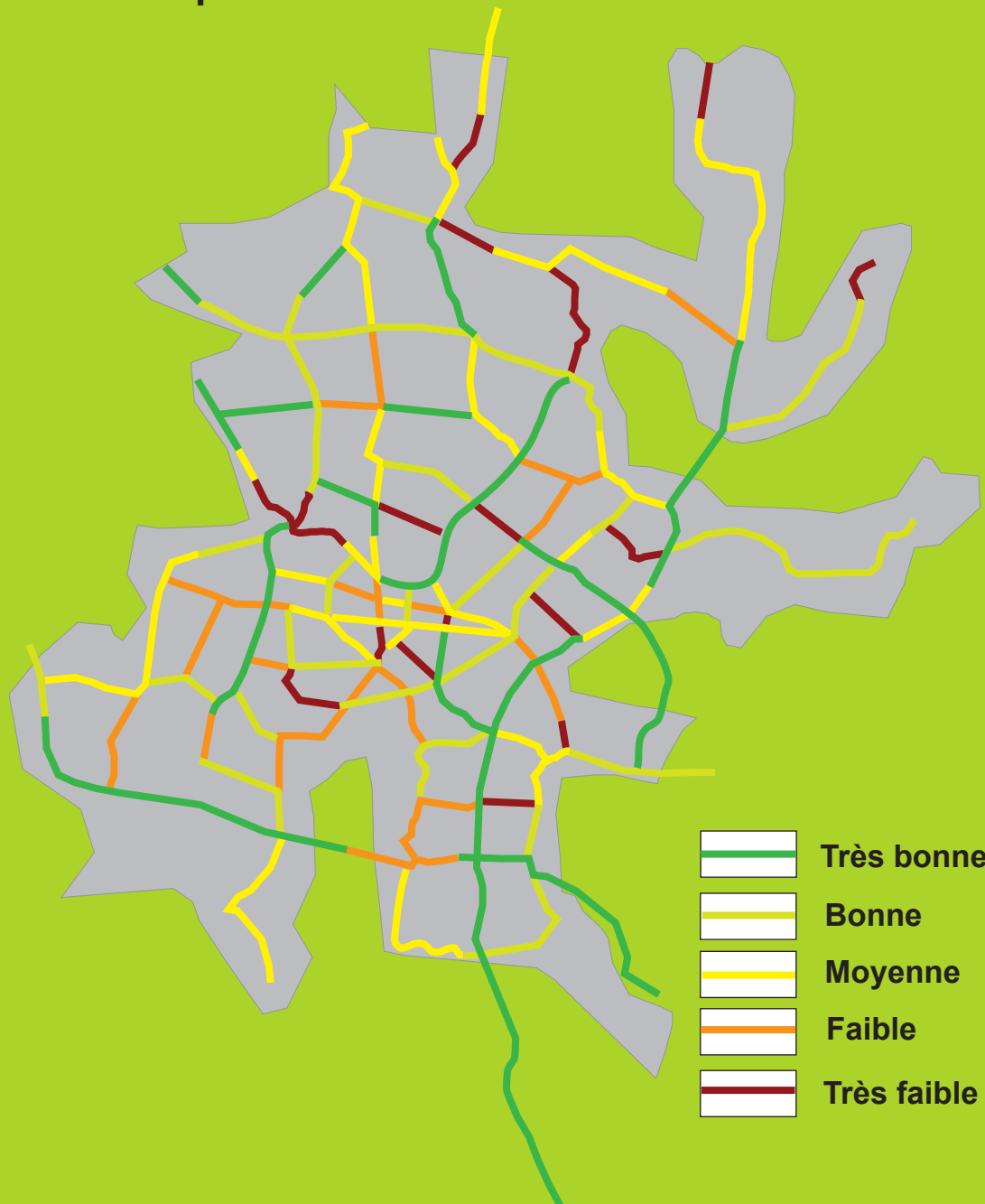
Ce document s'adresse aux collectivités qui souhaitent que les cyclistes puissent se déplacer dans de bonnes, voire très bonnes, conditions sur leur territoire (péri)urbain. Une politique cyclable est certes constituée de différents volets complémentaires. Mais c'est la qualité du réseau cyclable qui est le levier principal permettant d'obtenir une part modale vélo significative.

Cette qualité du réseau cyclable mérite d'être mesurée. C'est l'objet de ce document. Il vous propose une méthode pour qualifier vos réseaux cyclables, tout en affinant la notion de cyclabilité. En effet, les tentatives de mesure de la cyclabilité d'un territoire se contentent souvent de relever la présence d'un aménagement (piste, bande, etc) pour considérer que la cyclabilité de l'axe concerné est bonne. Cependant ce n'est pas la simple présence d'un aménagement qui détermine sa qualité. Ce sont surtout la configuration de cet aménagement et son contexte qui permettent de le faire.

Il y a deux critères qui sont essentiels pour les cyclistes : pouvoir se déplacer à son rythme et que ce déplacement s'effectue dans des conditions relativement sûres. Ces critères, en combinaison avec les recommandations du Certu, permettent de distinguer plusieurs niveaux de qualité pour toutes les situations présentes dans les composantes d'un réseau cyclable (pistes cyclables, zones 30, bandes cyclables, aires piétonnes, etc). La mesure proposée est composée de cinq niveaux allant de "très bonne" à "très faible". Lorsque le réseau offre aux cyclistes des possibilités de déplacement de très bonne ou de bonne qualité, alors ce réseau dispose d'une Haute Qualité Cyclable (HQC).

Type d'aménagement et configuration	Qualité des déplacements à vélo				
	Très bonne	Bonne	Moyenne	Faible	Très faible
Pistes cyclables					
Situation 1	X				
Situation 2		X			
Situation 3				X	
Situation 4				X	
Situation 5					X
Situation 6			X		
Bandes cyclables					
Situation 1					X
Situation 2		X			
Situation 3		X			
Situation 4	X				
Situation 5			X		
Situation 6			X		
Situation 7				X	
X, X, X, X					
Situations 1 à					

Qualité des déplacements à vélo



Pourquoi ? Quelle utilité ?

La qualification des qualités des déplacements en fonction des types d'aménagements linéaires rencontrés permet plusieurs applications :

- Une collectivité qui a déjà réalisé un réseau cyclable conséquent peut, à l'aide de cette qualification, obtenir rapidement une vue d'ensemble de la qualité de son réseau cyclable. Ce bilan permet de décider des nouvelles orientations pour l'amélioration du réseau.
- Une collectivité qui souhaite créer un réseau cyclable peut à l'aide de cette qualification choisir ses objectifs de qualité pour son futur réseau.



Qui veut le tester ????

Les cinq niveaux de qualité sont résumés dans un tableau dont l'objectif est de permettre une évaluation facile et fiable de la qualité des déplacements à vélo sur les aménagements constitutifs d'un réseau cyclable (existant ou à créer). Le concept du tableau est bien avancé, son prototype existe. Il nécessite maintenant un test « grandeur nature » de préférence sur un territoire possédant une grande diversité d'aménagements cyclables.

Ce test est indispensable pour enrichir, affiner et valider le tableau. Pour réaliser cette dernière étape, sont recherchées une ou plusieurs collectivités qui veulent bien pratiquer un peu d'introspection pour ensuite progresser dans leur approche prospective en faveur des cyclistes. La validation pourra donner lieu à un débat sur l'intérêt de cette méthode comme outil d'évaluation et de comparaison.

Si cela vous intéresse, contactez s'il vous plaît :

Hans kremers – consultant
7 rue de Majunga - 33000 BORDEAUX

paysage, urbanisme, mobilité active
----- 06 67 80 79 70 h.kremers@free.fr