



VELO-CITY 2009

#7

NEWSLETTER

After Velo-city 2009

| Last edition

| June 2009

Velo-city 2009 en chiffres...

Il est temps de revenir sur la 15^e édition de Velo-city. Les premiers chiffres sont connus et nous permettent d'ores et déjà de conclure que Velo-city 2009 a rencontré un franc succès. En voici des preuves :

Les congressistes venus à Bruxelles pour assister à la 15^e édition de Velo-city étaient issus de **52** pays. Au total, **1000** participants étaient présents aux conférences durant toute la semaine, la participation moyenne par jour étant de **680** personnes : un nombre que l'on peut qualifier de très élevé.

Quelque **30** journalistes ont assisté chaque

matin à la conférence de presse ou ont sauté sur l'occasion d'interviewer les intervenants à l'issue des sessions plénières et sous-plénières. Pas moins de **300** articles ont été publiés dans la presse au sujet de cette édition.

Parmi les grandes nouveautés dans l'histoire de Velo-city, citons le concours du meilleur poster qui s'est tenu dans le cadre de l'exposition de posters : **120** posters ont été présentés à l'Expo et soumis aux regards critiques des participants. Trois gagnants ont été désignés :

1. **Emmanuelle Ramond**
2. **Hiroataka Koike**
3. **Catherine Seigneret**



Catherine Seigneret – Centre Pignon sur Rue – The Resource Centre of Pignon sur Rue, Information and advice on mobility for everyone

Hiroataka Koike – University of Kyowa – Japan – Development of Bicycle Map showing safety and comfort of road environment

Emmanuelle Ramond – Métropole de Nantes – Free bicycles project in Nantes, France

Pour achever de vous convaincre :

> Consultez les photos sur <http://www.velo-city2009.com/phototheque.html> pour vous (ré)imprégner de l'ambiance conviviale de Velo-city...

> Ou téléchargez les présentations des intervenants via <http://www.velo-city2009.com/programme.html>.

15^e édition Velo-city
| Re-cycling cities |



SOMMAIRE

- p. 1** Velo-city 2009 en chiffres...
- p. 2** ECF Bruxelles Mobilité
- p. 3** Programme Director Expo Director
- p. 4** Pro Velo GRACQ / Fietsersbond
- p. 5** Presse

WWW.VELO-CITY2009.COM



QUELQUES RÉACTIONS...



ECF

Je souhaiterais sincèrement remercier la Région de Bruxelles-Capitale d'avoir organisé cette superbe Conférence Velo-city 2009.

Cette 15^e édition a confirmé le statut de Velo-city comme conférence cycliste la plus importante au monde. Avec la signature de la "Charte de Bruxelles", cette ville laissera son empreinte dans l'histoire de ces conférences. Aujourd'hui, le vélo a pénétré les institutions européennes et les esprits. Et je suis sûr que l'esprit Velo-city va planer encore longtemps au-dessus de Bruxelles. Faites en sorte que cette ville soit et reste un endroit accueillant pour les vélos !

Rendez-vous est pris pour une édition globale de Velo-city à Copenhague l'année prochaine. En tant que fore-runner city – ville cyclable qui a joué un rôle de pionnier – la ville a depuis bien longtemps déjà opté pour le vélo. Copenhague nous donnera toute l'étendue de sa véritable culture cyclable et nous présentera la manière dont cette même culture contribue à sa qualité de vie unanimement reconnue. À Copenhague en juin 2010 !

Manfred Neun
Président de l'ECF



Bruxelles Mobilité

Chers participants,

Bruxelles profite d'un agréable soleil de printemps au moment où j'écris ces lignes. Eh oui ! Mais comment avons-nous fait pour mener à bien cette Conférence malgré une pluie battante pendant presque toute sa durée ? Je dirais tout simplement grâce au superbe cadre qui l'a accueillie, aux personnes pleines de talent avec lesquelles nous avons travaillé, à la grande compétence des intervenants et, bien entendu, grâce

à chacun d'entre vous, qui avez contribué à faire régner sur Velo-city 2009 une ambiance conviviale. Les villes de Gand et de Liège nous ont permis de découvrir deux facettes différentes d'un même pays et nous ont livré des expériences convaincantes. Nous espérons de tout cœur que cette édition de Velo-city organisée à Bruxelles vous a offert une vision intéressante de l'avenir des villes, des bienfaits du vélo, de la façon d'en convaincre autrui, et enfin, du rôle de l'Europe dans la mobilité durable. La

Charte de Bruxelles a été signée à l'issue de la Conférence par une trentaine de villes (et non des moindres) de toute l'Europe, ce qui témoigne d'un large consensus selon lequel il nous faut recycler nos villes !

Frederik Depoortere
Bruxelles Mobilité

QUELQUES RÉACTIONS...



Programme Director

Chers participants,

Avec Velo-city 2009, nous avons réussi à proposer un programme fort sur le thème-clé 'Re-cycling cities'. Outre cette attention particulière portée au rôle des villes, le fait que Velo-city 2009 avait lieu à Bruxelles – la capitale de l'Europe – impliquait un engagement de l'Europe à soutenir l'usage du vélo dans les villes.

Durant la session de clôture au Parlement européen, les villes ainsi que les institutions européennes se sont engagées à investir dans le cyclisme urbain en signant la Charte de Bruxelles. Cette session a formé l'apothéose d'une semaine de débats composée de 4 sessions plénières et 28 sessions sous-plé-

nières avec plus de 120 intervenants (inter)nationaux.

Des intervenants tels que Alain Juppé, Maire de Bordeaux, Jean-Pierre van Ypersele de l'IPCC (International Panel on Climate Change) ou Helle Sørholt de Gehl Architects ont clairement souligné que le vélo sera un élément-clé dans les villes du futur. Et le fait que Copenhague accueillera la prochaine édition de Velo-city montrera au monde entier que la pratique du vélo peut changer la qualité de vie dans un environnement urbain. 'Velo-city global 2010' est lié à l'important sommet des Nations Unies sur le climat qui se tiendra également à Copenhague. Cette ville souhaitera prouver que le transport urbain et la pratique du vélo dans les villes peuvent

vraiment faire la différence.

Je souhaite remercier tous les intervenants et tous les participants pour l'enthousiasme dont ils ont fait preuve et pour l'ambiance qu'ils ont créée. Et pour ceux qui se souviennent encore des pluies torrentielles qui se sont abattues et la panne électrique survenue sur le lieu de la Conférence : ce moment a peut-être été le point de départ d'un nouveau concept pour les prochaines éditions de Velo-city, à savoir une version 'unplugged' de Velo-city.

Très sincèrement

Tim Asperges
Programme Director

Expo Director

Velo-city 2009 et l'Expo Velo-city ont connu leur apothéose le dimanche 17 mai avec l'événement Dring Dring, véritable joyau sur la couronne. Malgré le mauvais temps, les événements indoor et la plupart des activités outdoor ont rencontré l'engouement escompté.

L'Expo, qui n'avait jamais été insérée dans une Conférence Velo-city à si grande échelle, a apporté une précieuse contribution à l'événement bruxellois. Velo-city et l'Expo Velo-city ont indiqué qu'aussi bien les exposants que les visiteurs sont sur la bonne voie et sont avides de promouvoir et d'améliorer le cyclisme urbain dans le futur.



Nous souhaitons remercier les participants à la Conférence, les exposants, les représentants de la presse nationale et internationale, sans oublier toutes les personnes qui ont visité l'exposition et le festival Dring Dring. Nous serions vraiment enchantés si Velo-city 2009 devait avoir un impact à long terme sur l'usage du vélo à Bruxelles et partout en Europe, et nous espérons vous revoir à nouveau à Copenhague en juin 2010 pour ce qui est déjà connu sous le nom de 'Velo-city Global'.

Lukas Neun
Expo Director

QUELQUES RÉACTIONS...



Pro Velo

Dring Dring & Velo-city : une semaine du vélo bruxelloise riche en échanges



Chaque année, Pro Velo organise Dring Dring, la semaine de promotion du vélo, en collaboration avec les autres associations cyclistes bruxelloises. L'édition de cette année était particulière, en ce sens que Dring Dring, grâce à Velo-city, a pu proposer un programme élargi aux Bruxellois.

Parmi les nouveautés de Dring Dring, citons le cortège haut en couleurs de cyclistes qui ont arpenté mardi soir les rues de Bruxelles à vélo, à l'occasion d'une balade nocturne. L'Expo Velo-city, de par sa grande envergure, valait elle aussi le détour : pendant toute la semaine, y compris le dimanche 17 mai, le public a pu tester des vélos électriques,

des remorques design pour vélos et d'autres modèles dernier cri de vélos pliables... !

Les participants à la Conférence ont aussi eu l'occasion de participer à diverses activités à vélo dans le cadre de la semaine du vélo, comme les petits-déjeuners vélo offerts gratuitement aux cyclistes en différents points de la ville ou encore les nombreuses balades à vélo accessibles à toutes et à tous.

Pour résumer, on peut dire que Dring Dring 2009 fut une édition riche en échanges avec Velo-city, qui a permis de placer Bruxelles sous le signe de la petite reine pendant toute une semaine!

GRACQ / Fietsersbond

Velo-city, c'est fini... Non bien sûr!

Les conférences sont terminées. Les sessions plénières et sous-plénières ont suscité beaucoup d'intérêt et ont montré combien les politiques cyclistes développées à travers l'Europe mais aussi sur d'autres continents (Amériques du Nord et du Sud, ...) sont diversifiées. L'accent est mis tantôt sur le vélo de loisir, tantôt sur le vélo comme mode de déplacement à part entière.

Velo-city, ce sont des conférences mais surtout les retrouvailles d'une grande famille. Techniciens, hommes politiques

et représentants d'associations cyclistes s'y retrouvent pour échanger des informations, des adresses, des documents, des dossiers. Et des découvertes. Bref : des projets qui mûrissent à droite et à gauche.

Un exemple parmi d'autres : l'idée de mener des campagnes promouvant les achats à vélo, glanée par le Président du GRACQ à Paris il y a 6 ans, a vu le jour en Belgique peu après. L'action a été ré-exportée telle quelle vers Bordeaux qui depuis lors est devenu une vraie ville cyclable!

L'accueil des congressistes par les cyclistes bruxellois laissera de nombreux souvenirs de soirées familiales partagées. Que de convivialité !

Alors, même si la météo n'était pas au rendez-vous, cela n'a pas empêché 700 cyclistes de participer à la balade du mardi soir et de manger sous la pluie, ni d'organiser une partie des balades techniques le jeudi après-midi.

Les cyclistes, c'est aussi cela : trouver du plaisir ensemble, même sous la pluie.

Et rendez-vous l'an prochain!



QUELQUES RÉACTIONS...

Presse

C'est avec fierté que Bruxelles accueillait la conférence mondiale Velo-city pour cette édition 2009 sur le thème « rendre les villes plus cyclables ».

Cet événement d'une portée internationale a attiré la presse du monde entier. Durant les 4 jours de conférence, Velo-city a accueilli non seulement des journalistes de la presse belge mais aussi de la presse internationale représentée par les correspondants basés à Bruxelles et par certains journalistes de l'étranger qui ont fait le déplacement. Au total, plus de 100 journalistes étaient présents et ont relayé des informations

de qualité sur les solutions et initiatives présentées lors de l'édition 2009. Un point particulier à Bruxelles et qui n'a pas manqué de susciter l'intérêt des journalistes : la séance de clôture qui se tenait au Parlement européen. Celle-ci abordait notamment le rôle de la Commission européenne pour encourager l'utilisation du vélo dans les villes et se terminait par la signature de la charte de Bruxelles qui doit lancer un mouvement parmi les villes européennes visant à investir dans le vélo en tant que partie intégrante du transport urbain intermodal. La presse écrite mais aussi les radios et télévisions étaient présen-

tes tout au long de la Conférence et de nombreuses interviews ont été organisées. Les retombées médiatiques sont impressionnantes et témoignent du fait que Velo-city a su réunir les experts et personnalités nécessaires pour proposer un programme intéressant et convaincant pour toutes les parties prenantes. De là à dire que cela constitue la preuve aussi que le vélo a un grand et bel avenir dans nos villes, il n'y a qu'un coup de pédale ... Rendez-vous à Copenhague pour la suite de cette success story.

LA SIGNATURE DE LA CHARTE DE BRUXELLES : L'ÉVÉNEMENT PHARE DE LA CONFÉRENCE !

Villes signataires de la Charte :

- Aalborg (Denmark)
- Bègles (France)
- Communauté urbaine de Bordeaux (France)
- Bordeaux (France)
- Brabantstad (Helmond, Breda, 's-Hertogenbosch, Tilburg and Eindhoven)
- Bruxelles (Belgium)
- Edinburgh (Great Britain)
- Ferrara (Italy)
- Gdansk (Poland)
- Gent (Belgium)
- Helsinki (Finland)
- Izmit (Turkey)
- Kopenhagen (Denmark)
- Krakow (Poland)
- Madrid (Spain)
- Milano (Italy)
- München (Germany)
- Reggio Emilia (Italy)
- Sevilla (Spain)
- Tartu (Estonia)
- Timisoara (Romania)
- Communauté urbaine de Toulouse (France)
- Toulouse (France)
- Valencia (Spain)
- Varna (Bulgaria)
- Köln (Germany)
- Bari (Italy)

Votre ville ne figure pas encore parmi les villes signataires ?

N'hésitez pas à télécharger la Charte sur <http://www.velo-city2009.com/charte-bruxelles.html> et à nous envoyer un mail !