

Le vélo

Alors que la Crea votait hier soir un nouveau budget pour une piste cyclable à Elbeuf, d'autres projets se font attendre.

En bord de Seine, un peu à l'écart de la route principale, entre Elbeuf et Saint-Pierre-lès-Elbeuf, le long des berges, l'endroit est idéal pour sortir son vélo et rallier les deux villes ou simplement se balader. Depuis l'édition du contrat de territoire 2007-2013 de l'ex-Agglo d'Elbeuf, ce parcours, baptisé trame bleue, est dans les cartons. Hier soir, les élus de la Crea (compétente dans le cadre du Plan agglo vélo) ont validé le nouveau plan de financement de ce dossier, désormais estimé à plus de 1,250 M€ (contre 400 000 € auparavant). « Il y avait un projet initial avant qu'Elbeuf n'intègre la Crea au 1er janvier 2010, souligne Pascal Magoarou, vice-président en charge de l'environnement. Le projet est intégré dans le plan « Vélo route et voie verte » du Département. Il est un peu plus sophistiqué. »

DES BATONS DANS LES ROUES

Pour les cyclistes, c'est une bonne nouvelle. Trop rare à leurs goûts (lire par ailleurs). Peu de projets facilitant l'usage du vélo se concrétisent. « C'est vrai que cela va moins vite que ce que l'on souhaite », reconnaît Pascal Magoa-

rou. Des blocages existent. Difficile d'empiéter sur l'espace réservé aux voitures. « A Rouen, un dossier est en cours sur les quais hauts rive droite. Mais la Ville pense que ça peut gêner la circulation. Mais il faut bien faire de la place aux vélos. Et, pour ça, il faut bien en prendre aux voitures ! » D'autres pistes sont aussi bloquées malgré certaines aberrations. « Les Boucles de Roumare... Nous avons perdu un an car on nous a imposé un revêtement de couleur bien spécifique. » « On », comprendre la Dreal (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement). Cette même entité qui gèle le dossier « cycle » le long du boulevard maritime : « Maintenant, on nous dit que seuls les cyclistes qui travaillent là-bas pourront emprunter la route, raconte, dépité, Pascal Magoarou. Pareil du côté d'Amfreville-la-Mivoie où il est prévu une piste jusqu'à Belbeuf. Il y a un silo et la Dreal nous dit que c'est dangereux pour les cyclistes. On peut construire des lotissements, faire passer 30 000 véhicules par jour, mais quelques vélos, ça pose problème... » Certes, les aménagements « balades » avancent. « Mais notre priorité reste de développer l'usage quotidien du vélo. » Une bonne volonté affichée qui appelle maintenant du concret. Il est temps de changer de braquet.