

CoTITA



Une voirie pour tous



INVITATION  
mardi 10 février 2015

**Matinée « Une voirie pour tous »  
en Nord-Picardie**  
Observer et évaluer les modes actifs

Direction Territoriale Nord-Picardie du CEREMA  
2, rue de Bruxelles  
C.S.20275 - 59019 Lille Cedex

**Matinée « Une voirie pour tous » en Nord-Picardie**  
Observer et évaluer les modes actifs



Lieu de la conférence :

Direction Territoriale Nord-Picardie du CEREMA  
(amphithéâtre Jean Brunot de Rouvre)  
2, rue de Bruxelles  
C.S.20275 - 59019 Lille Cedex



Inscription en ligne

**date limite d'inscription : 09 février 2015**



Site internet et plans d'accès

**Contact :**

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA :  
**bertrand.deboudt@cerema.fr**  
Tél : 03 20 49 62 31

# Matinée « Une voirie pour tous » en Nord-Picardie

Observer et évaluer les modes actifs

mardi 10 février 2015

## Contexte, enjeux

Lancée en avril 2006 par le ministre des Transports, la démarche « **Code de la Rue** » consiste en une réflexion autour du code de la route, menée en concertation avec l'ensemble des acteurs institutionnels et associatifs. Elle vise à mieux faire connaître les dispositions réglementaires qui s'appliquent en milieu urbain et, lorsque nécessaire, à les faire évoluer pour les adapter aux usages actuels ; elle invite à :

- mieux partager l'espace public entre toutes les catégories d'usagers,
- renforcer la sécurité des déplacements et en particulier celle des plus vulnérables,
- favoriser durablement des solutions alternatives aux déplacements automobiles.

Les décrets 2008-754 du 30 juillet 2008 et 2010-1390 du 12 novembre 2010 ont précisé les règles de circulation des piétons et introduit des dispositions nouvelles au code de la route : principe de prudence, zone de rencontre, généralisation du double sens cyclable en zones de rencontre et zone 30, redéfinition de la zone 30 et de l'aire piétonne.

En interrégion Nord-Picardie, **quatre matinées d'information** sont proposées pour partager l'actualité réglementaire, des retours de bonnes pratiques et échanger en réseau. Ces rendez-vous s'adressent à tous les praticiens de l'aménagement (élus et techniciens des collectivités locales, AMO, acteurs privés). Elles s'inscrivent dans un programme interrégional et national plus vaste, « Une voirie pour tous », qui œuvre à l'évolution et à la diffusion des pratiques et savoir-faire dans ces domaines. **(cf agenda 2015 en Interrégion Nord- Picardie).**

La matinée-débat du 10 février 2015 **organisée à Lille** nous invitera à faire évoluer nos pratiques pour **observer et évaluer les modes actifs.**

## Objectifs

- **Partager les actualités réglementaires et bibliographiques,**  
en tirer les enseignements en partenariat et enrichir le réseau d'acteurs-ressources
- **Partager des pistes de progrès et de projets collectifs en partenariat,**  
conforter les dynamiques initiées sur les territoires
- **Accompagner le partage de la culture de projet « voirie pour tous ».**

## Modalités

- Un point d'informations sur les dernières actualités réglementaires et documentaires
- Un focus sur un sujet d'actualité
- Un retour d'expérience illustrant la thématique de la matinée avec un témoignage.

Dans le prolongement de la matinée, des fiches d'évaluation et des supports seront disponibles sur le site internet « Voirie pour tous », et le site internet de la Direction territoriale Nord-Picardie.

### info

Pour en savoir plus sur le programme partenarial  
«Une Voirie pour tous»  
[www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr)



# Programme

mardi 10 février 2015

Animation : Patrick Palmier (Cerema)



9h00 **Accueil**

9h15 **Ouverture**

*Patrick Palmier (Cerema)*

9h30 **Évaluation de la prise en compte des déficients visuels à Londres (Espace partagé) et à Namur (Zone de rencontre)**

*Odile Vidal-Sagnier (Cerema)*

*Invitation au débat*

10h15 **Parcours commentés et parcours du combattant : Deux méthodes d'enquête qualitatives appropriées pour l'étude des comportements de déplacement à vélo et l'évaluation sensible d'un réseau cyclable.**

*Joël Meissonnier (Cerema)*

*Invitation au débat*

11h00 **La mobilité à pied en milieu urbain**

*Mathieu Rabaud (Cerema)*

*Invitation au débat*

11h45 **Évaluation des chaussées à voie centrale banalisée : Quels enseignements ?**

*Isabelle Régnier et Jean-Marc Werbrouck (Lille Métropole)*

*Bertrand Deboudt (Cerema)*

*Invitation au débat*

12h30 **Clôture.**