

**INVITATION**

**Vendredi 22 novembre 2013**

**Institut Polytechnique LaSalle**

**BEAUVAIS**

**CONFÉRENCE-DÉBAT**

# **MIEUX PARTAGER LA RUE DANS LES VILLES DE L'OISE**

*Situation actuelle et perspectives*



Organisée par les associations  
**VELLOVAQUE** et **AU5V**



Vellovaque

Avec le soutien de



au5v.fr

l'Union des Maires de l'Oise,  
la délégation Picardie de l'ADEME,  
la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis.

## CONTEXTE

L'attractivité et la redynamisation des centres-villes, mais aussi des commerces de proximité dans les quartiers périphériques, sont une préoccupation croissante des élus, de la population et des pouvoirs publics.

De nouvelles règles et orientations accompagnent la mise en œuvre des **Plans Locaux d'Urbanisme** (PLU) et des **Schémas de Cohérence Territoriale** (SCOT).

Dans le même temps, de **nouvelles formes de mobilité** se développent. Dans un contexte d'inéluctable explosion du coût du transport individuel, l'automobile n'apparaît plus comme la solution parfaite et unique aux besoins de déplacements. **Co-voiturage** et **auto-partage** ont fait leur apparition dans notre vocabulaire et nos pratiques. Le **vélo** et la **marche à pied** retrouvent leur place dans la palette des modes de **déplacements urbains**.

Le droit à la mobilité pour tous (en particulier vis-à-vis des personnes en situation de handicap) est entré dans les mœurs et dans la législation. Un **meilleur partage de la rue** et de l'espace public s'organise progressivement entre piétons, personnes à mobilité réduite, cyclistes, utilisateurs de 2 roues motorisées, automobilistes, transports en commun...

La création de « **zones de circulation apaisée** » répond à ces attentes. Une vision de la ville de demain se dessine avec de nouvelles règles imposées aux aménageurs à l'occasion des travaux de création ou de rénovation de la voirie urbaine, en particulier pour les aires piétonnes et les zones 30. Le nouveau concept de « **zones de rencontre** » s'est imposé avec succès dans de nombreuses villes. La généralisation des **double-sens cyclables** devient la règle et le « **cédez le passage cycliste** » aux feux tricolores (ex : tourne-à-droite) est en vigueur depuis janvier 2012.

## OBJECTIFS

Cette conférence fait suite aux **rencontres organisées** depuis 2010 à Creil, Senlis, Compiègne et Pont-Sainte-Maxence (autour de la thématique du partage de la rue et d'une circulation apaisée dans les centres-villes et les quartiers urbains, anciens ou nouveaux...) lesquelles avaient réuni plusieurs centaines de participants.

Elle est ouverte aux **élus** et à leurs représentants mais également à toutes les personnes concernées par le **réaménagement de la voirie** dans les villes (services techniques, bureaux d'études, usagers, commerçants, parents d'élèves...).

Elle se propose de rappeler les **nouvelles obligations imposées en milieu urbain** pour le partage de la voirie, les aménagements cyclables ou piétonniers et l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, mais aussi de faire un point sur leur mise en œuvre dans les communes de l'Oise.

Elle vise principalement à montrer l'intérêt de ces nouvelles « **zones de circulation apaisée** » dans les cœurs des villes à la lumière d'interventions de spécialistes et de témoignages de communes déjà bien engagées dans cette voie.

Elle propose également de développer un « **observatoire des mobilités actives** » dans l'Oise et dans la région Picardie.



# PROGRAMME

## 9H00 ACCUEIL AUTOUR D'UN CAFE ET DE L'EXPOSITION

## 9H30 OBJECTIFS DE LA CONFERENCE

- Accueil par Philippe CHOQUET, Directeur général de l'Institut LaSalle-Beauvais.
- Présentation de la manifestation par Etienne LEMAIRE/Vellovaque.

## 9H45 POURQUOI PARTAGER LA RUE

- Introduction par Eric BROUWER/AU5V.
- Développement durable et partage de l'espace public par Yannick PAILLET de l'ADEME.
- Partager la rue pour mieux vivre la ville par Gilbert LIEUTIER/Rue de l'Avenir.
- Aménagements nécessaires pour l'accessibilité des personnes en situation de handicap par Alain COUDRE/Association des Paralysés de France (APF).
- Vers un campus sans voiture par Philippe CARON/Institut LaSalle-Beauvais.
- Plaidoyer pour la ville à 30 en Europe par Alain ROUILLER/Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse.
- Questions/débat.

## 11H30 COMMENT PARTAGER LA RUE

- La démarche « code de la rue » et les évolutions récentes de la réglementation et du code de la route induites par cette démarche par Bertrand DEBOUDT/CETE Nord-Picardie.
- Le développement des zones de rencontre en France par Gilles BLANCHARD/Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement (CETE Ouest).
- Des exemples de bonnes pratiques sur la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon par Adrien CAILLOT/Association Vélo Besançon.
- L'Observatoire National des Mobilités Actives par Véronique MICHAUD/Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC).
- Le Plan National Vélo par Dominique LEBRUN, Coordonnateur interministériel au développement de l'usage du vélo.
- Questions/débat.

## 13H00 PAUSE DEJEUNER AUTOUR D'UN BUFFET ET VISITE DE L' EXPOSITION

## 14H15 SITUATION ET PERSPECTIVES DANS LES VILLES DE L'OISE

- Introduction par Alain VASSELLE, Président de l'Union des Maires de l'Oise.
- La mise en oeuvre du Plan de Déplacement Urbain à Beauvais et dans le Beauvaisis par Jean-Luc BOURGEOIS, Vice-président de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis.
- La reconfiguration des plans de circulation à Pont-Sainte-Maxence par Michel DELMAS, Maire de Pont-Sainte-Maxence.
- La zone de rencontre dans le centre historique de Senlis par Pascale LOISELEUR, Maire de Senlis.
- Les moyens et outils pour faciliter la mobilité dans les villes de l'Oise par François FERRIEUX/Président du Syndicat mixte des transports collectifs de l'Oise (Oise Mobilité).
- Questions/débat.

## 15H45 VERS LA PERENNISATION D'UN OBSERVATOIRE DES MOBILITES ACTIVES DANS L'OISE ET EN REGION PICARDIE

- Enquête effectuée dans les villes de plus de 5000 habitants de l'Oise par un «Observatoire local expérimental» par Jean TOURRET/AU5V.
- Présentation d'un avant-projet de pérennisation de cet observatoire.
- Débat avec la participation de Yannick PAILLET de l'ADEME Picardie, François FERRIEUX, Conseiller général de l'Oise délégué aux transports, et des représentants du Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC), du Conseil Régional de Picardie, de l'Union des Maires de l'Oise et des Associations d'Usagers.

## 16H45 CONCLUSIONS



Stands des acteurs territoriaux (CETE, ADEME, CG60, CR Picardie, Oise Mobilité, CAB...)

Stands des Associations nationales et locales pour la promotion des circulations douces et l'usage du vélo (AF3V, CVTC, FUB, Rue de l'Avenir, BeauVelo, AU5V, Vellovaque, APF...)

Produits et matériel vélo (vélos à assistance électrique, vélos pliants, matériel urbain...)

## Se rendre à l'Institut LaSalle à Beauvais

**LaSalle**★ 19 rue Pierre Waguet 60000 BEAUVAIS  
www.lasalle-beauvais.fr  
Beauvais - Institut Polytechnique

L'institut est situé sur un campus à 4,5 km au Nord du centre de Beauvais.

- Par la route, il est accessible par la D149 menant à Crèvecœur le Grand,
- Par le train, une navette assurera le transfert depuis la gare de Beauvais (aller/retour). Départ à 8h50 pour l'Institut. Retour à 17h et 18h.
- En bus et co-voiturage, voir [www.oise-mobilite.fr](http://www.oise-mobilite.fr)
- A vélo : 6,5 km, 30 mn depuis la vélostation de la gare SNCF de Beauvais, où BeauVélo met à disposition vélos et itinéraires.

La conférence débat se déroulera dans le grand auditorium de l'Institut et l'exposition se tiendra dans l'Agora.

## Inscription OBLIGATOIRE

Participation aux frais : 25 € payable par chèque à l'ordre de Vellovaque. Gratuit pour les associations. Merci de retourner de préférence par mail, à [beauvais@vellovaque.com](mailto:beauvais@vellovaque.com) le coupon ci-dessous dûment rempli, ou par courrier, à VELLOVAQUE 17 rue du Pré Martinet 60000 Beauvais.

Renseignements :  
Vellovaque : 06 32 97 32 70 - [www.vellovaque.com](http://www.vellovaque.com)  
AU5V : 03 44 60 11 63 - [www.au5v.fr](http://www.au5v.fr)

Conférence «Mieux partager la rue» - Beauvais le 22 novembre 2013. ✂

Nom : ..... Prénom : .....

Organisme/Collectivité : .....

Fonction : .....

Téléphone : ..... Mobile : .....

Courriel : .....

- Participera à la conférence «Mieux partager la rue»
- Je joins un chèque de 25 € à l'ordre de Vellovaque.
- Je suis membre de l'association : .....
- Ne participera pas à la conférence.

à retourner avant le 18 novembre 2013 de préférence par mail à [beauvais@vellovaque.com](mailto:beauvais@vellovaque.com)  
ou par courrier à VELLOVAQUE 17 rue du Pré Martinet 60000 Beauvais.