

vélo »



Arnaud CALAIS

« Vélib' rend surtout plus facile le transport en commun. »

5 km). Comme partout, ce qui freine les habitants, c'est la question du stationnement et la peur du trafic, à quoi s'ajoute la crainte du ridicule. Vélib' a résolu le premier et le troisième frein, et a remis les vélos au cœur de la vie, mais, en plus de son prix extraordinairement élevé, il a trouvé très vite ses limites, comme le montrent les difficultés d'équilibrage des stations. Seules les politiques publiques sont à même de résoudre durablement la question de la cyclabilité.

Roland Ries, maire de Strasbourg et président du Gart, plaide pour que le vélo fasse partie des responsabilités des autorités organisatrices des transports. Déjà, certains des services évoqués ici sont gérés par le transporteur (Montpellier, Saint-Etienne...). J'ap-

proouve pleinement ce souhait, dont la réalisation permettrait de mieux jouer la complémentarité des modes, transports en commun comme vélo y ayant intérêt, et de provoquer, doit-on absolument espérer, des choix économiques plus rationnels.

● **mettre les étudiants sur un vélo.** Lorient le pratique depuis longtemps avec son service de location aux étudiants,

● **redonner aux citoyens le contact et le goût du vélo...** jusqu'à ce qu'ils se décident à en acheter un. La location classique massive fait très bien l'affaire, tout comme les occasions incitatives, grèves de transports, semaines Allez-y à vélo, etc.,

● **offrir un gain de mobilité soit en maillage avec les transports en commun, soit pour les visiteurs.** Mais les touristes ont souvent mieux à faire que de s'essayer à rouler à vélo en terrain inconnu, et les systèmes automatisés sont très difficiles à organiser près des gares (les stations devraient être surdimensionnées pour assurer une disponibilité totale). Reste l'accueil des visiteurs professionnels (pour les zones d'emploi peu commodées d'accès par exemple) ou la desserte touristique de sites isolés (comme à Giverny). La promenade à vélo a aussi son créneau. De bons stationnements en gare et un service de location de vélos sont pas mal...

Cela ne suffit pas. Strasbourg développe aussi des stationnements résidentiels de quartier, tout comme Bordeaux qui vient d'inaugurer sa première « Bicycletterie », petit stationnement collectif sécurisé de quartier, en pied d'immeuble. Et je ne parle pas ici de la réforme de la voirie.

Finalement, aucun service ne suffit à lui tout seul. « Il peut tout à fait, il doit, même, y avoir place pour plusieurs systèmes dans la même ville. Un système de courte durée, type Vélo'V ou Vélib', un système de location longue durée, sans oublier, bien sûr, les aménagements cyclables et les incitations à avoir un vélo individuel. Toute cette palette doit exister. Il doit y avoir combinaison de plusieurs offres », note Hubert Peigné, coordinateur de la politique nationale du vélo.

Si l'effet Vélib' en Ile-de-France est si faible, on peut y voir plusieurs raisons, qui toutes tiennent à la difficulté de faire usage du vélo, alors que les distances parcourues le rendent largement pertinent (le calcul montre qu'un déplacement « moyen » ne dépasse pas

provoquer, doit-on absolument espérer, des choix économiques plus rationnels. Pour faire 500 m ou 2 km, est-il bien raisonnable d'user de modes lourds et hors de prix, alors que l'énorme majorité des citoyens est capable de les faire à vélo, et que tous, collectivité comme habitants, ont intérêt à ce que l'activité physique retrouve une place au quotidien ? Qui plus est quasi gratuite !

Au-delà de quelques vélos mis à disposition, tout reste à faire !

rité des citoyens est capable de les faire à vélo, et que tous, collectivité comme habitants, ont intérêt à ce que l'activité physique retrouve une place au quotidien ? Qui plus est quasi gratuite !

Au-delà de quelques vélos mis à disposition, tout reste à faire !

(*) Sport & Vie, HS n° 31, 2009, « Le vélo, la plus belle conquête de l'homme ».

A consulter : Tour de France des services vélos, Gart, mai 2009.

<http://isabelleetlevo.20minutes-blogs.fr/>