

> CES « DETAILS » QUI N'EN SONT PAS

« La logique du cycliste est de limiter les efforts parasites » *Sécurité des routes et des rues, CETUR, 1992*

- Assurer fluidité et sécurité
- Ne pas imposer d'arrêt inutile
- Accorder le plus grand intérêt aux détails



Les solutions légères sont souvent efficaces



Ne pas imposer d'arrêt inutile

→ *Les seuils, comme les arrêts, sont la hantise des cyclistes*

> NOTION DE ZONE 30

Espace affecté de manière traditionnelle. Les usagers motorisés et vélos sont sur la chaussée ; l'aménagement induit des comportements plus conviviaux et une grande liberté de mouvement pour les piétons et les cyclistes.

Guide Zone 30, CERTU, 1992

- Vérifier la concordance entre mots et réalités
- En zone calme, le meilleur aménagement est souvent l'absence d'aménagement



Un simple arrêté...



Contradictions dans les termes, aménagements spectaculaires...

→ *Les solutions légères sont souvent efficaces*

> FAIRE DES AMENAGEMENTS SPECIAUX ?

- *Règles d'appréciation :*
 - Quel service est rendu au cycliste ?
 - Quel cycliste est visé ?
 - Quelle difficulté cet aménagement résout-il ?

**→ Des aménagements pour cyclistes ?
Seulement là où ils rendent service !**



Quel service est rendu au cycliste ?



A-t-on vraiment pensé aux usagers concernés ?

> CONNECTER LE QUARTIER A SON ENVIRONNEMENT

- Intégrer les franchissements aux ouvrages
- Faciliter le transfert modal
- Optimiser les interconnexions.

→ Relier le quartier à ses voisins et à la ville



Il n'y a plus aucune place pour le vélo !

> EVITER DE CREER DES DIFFICULTES

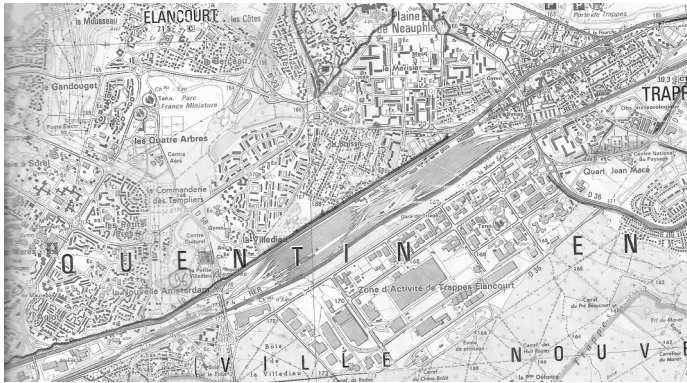
« à l'occasion des rénovations de voies urbaines doivent être mis au point des itinéraires cyclables... »
Loi sur l'Air, 30 décembre 1996

- Éviter de créer des difficultés insurmontables. Remédier aux situations dangereuses
- Veiller à la préservation des itinéraires.

→ Tenir compte de tous les modes, penser à tous les usagers



Une difficulté impossible à résoudre...



Un itinéraire bien conçu mais détruit par méconnaissance (création de sens interdits)

→ Retirer les obstacles! Ne pas créer de situations irréparables.

Se mettre dans la peau de l'utilisateur, penser aux comportements réels, mémoriser que les détails sont aussi importants que le lourd, et qu'il n'existe pas de recettes... le vélo est une leçon de modestie, d'attention, de patience. Bonne route !

Isabelle Lesens
Expert en politiques cyclables

Conseil, accompagnement
Chef de projets et de réalisations
Formation, journalisme

33(0) 1 45 57 57 10
33(0) 6 00 11 22 33
velo-conseil@orange.fr

Toutes les photographies, sauf celles de l'« itinéraire de liaison », ont été prises en Ile-de-France. L'itinéraire de liaison a été photographié à Regensburg et environs (Allemagne).