



Tout l'engagement d'Isabelle Lesens, sur un vélo comme sur un podium.

aucune information d'importance et qui soit ainsi La référence. « Je n'ai pas fait exprès », s'excuse-t-elle presque en évoquant ses chiffres de fréquentation, avant d'ajouter : « mais cela me dit que je suis sans doute là où je dois être ». Un blog orienté vers les politiques cyclables, urbaines et rurales avec des infos qu'elle prend soin de vérifier. Isabelle s'intéresse aussi et avec émotion à l'histoire du vélo, au voyage, à la littérature, à l'art, à la beauté des machines et à celle des pilotes aussi ! Elle s'intéresse avant tout aux personnes qui font, fort peu aux objets à vendre, un peu à l'avenir du vélo, jamais au sport en tant que tel.

Son blog au fond rose, distinctement féminin, a vocation d'informer et de critiquer. Rares sont les coups de gueule, inexistante la dénonciation permanente. Isabelle en assure une alimentation riche et régulière basée sur des faits. Peu de sentiments s'y affichent, ce qui fidélise ses visiteurs sur le long terme, les commentaires laissés sont surtout écrits par des hommes.

La structure actuelle de son blog se heurte à ses limites formelles et l'empêche hélas de hiérarchiser ses informations et d'y glisser de la publicité comme elle le souhaiterait, ce qui générerait quelques revenus et lui permettrait de creuser un peu plus ses sujets. Désormais, de nombreuses informations lui parviennent, mais elle reste toujours à l'affût, toutes antennes dehors. Son blog est devenu une source d'infos consultée aussi bien par les élus et techniciens que les passionnés, les militants, les individus, les journalistes, les entreprises, les ministères. Si elle avoue quelquefois de la fatigue, rien n'indique qu'Isabelle laisse un jour mourir son blog. Elle dit se sentir libre de l'abandonner un jour, sans notion de responsabilité, tout en faisant une claire distinction entre sa vie réelle et virtuelle. Pour l'heure, avoir pignon sur toile lui permet de rester informée, de

recupérer des livres à l'œil, d'avoir toute latitude pour fouiner et poser des questions et d'être invitée à des événements.

L'ordinateur comme le vélo possèdent certes le même surnom de « bécane » mais, rectifie Isabelle, « C'est l'écriture, comme le vélo qui est créateur de pensée. L'écran par contre, stérilise, hypnotise et rend prisonnier ».

Selon elle, un bon « post » est une info très lue où compte soit la qualité d'écriture, l'esprit de synthèse, la vulgarisation, ou un scoop, quelque chose qui va être repris par les autorités, soit tout cela à la fois. Elle mettrait un blogueur en herbe d'abord en garde contre cette activité chronophage, l'essentiel étant d'avoir des choses à dire, une ligne éditoriale claire, une raison de le faire ou du temps et du talent. « J'adore cette activité » conclut la blogueuse de la petite reine, qui se dit plutôt solitaire et réservée, accro. Isabelle la première et son blog.

<http://isabelleetlevelo.20minutes-blogs.fr>

Claude Marthaler

**Cycle! magazine
décembre 2015**

¹ Fédération française des Usagers de la Bicyclette, www.fubicy.org.

² Anciennement « Mouvement de Défense de la Bicyclette », devenu depuis « Mieux se Déplacer à Bicyclette », www.mdb-idf.org/spip.

³ Association Française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes, www.af3v.org.

⁴ La DATAR, La Délégation à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale, renommée aujourd'hui La Délégation interministérielle à l'aménagement du territoire, France.