



DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

Au carrefour des mobilités !

Un observateur étranger à nos préoccupations de mobilité pourrait souligner le paradoxe français qui consiste à promouvoir l'intermodalité depuis trente ans tout en organisant des rendez-vous nationaux par mode de déplacement. Événements autour des transports collectifs ou du vélo et des modes actifs, sans oublier la voiture qui tient salon tous les deux ans. Or les acteurs de la mobilité durable ne cessent de souligner les atouts de la complémentarité des modes alternatifs à la voiture solo et le gisement de solutions qu'offrent leurs multiples combinaisons. Gisement aujourd'hui amplifié par le numérique, qui facilite ces solutions de mobilité et accélère les mutations. Publiques et privées, collaboratives et individuelles, les solutions de mobilité qui font appel au vélo et à la mobilité active contribuent à cette révolution. L'accueil du 21^e Congrès du Club des villes et territoires cyclables par les Rencontres nationales du transport public est donc à la fois un symbole et une opportunité : le symbole de la transition du transport vers la mobilité et l'opportunité d'ouvrir plus encore les horizons de nos actions. Déjà partenaire, depuis 2004, du Salon européen de la mobilité à Paris les années paires, le Club des villes et territoires cyclables est heureux de rejoindre les Rencontres nationales du transport public en région dès cette année et de permettre ainsi à ses adhérents et partenaires de se réunir et d'échanger dans le cadre d'un rendez-vous majeur. Merci au GIE Objectif transport public, au Gart et à l'UTP d'avoir permis ce grand rassemblement et d'accueillir notre 21^e Congrès au cœur des 26^e Rencontres nationales du transport public pour relever ensemble le défi de la mobilité durable. Rendez-vous à Aix-Marseille-Provence Métropole les 10, 11 et 12 octobre prochains !



Pierre SERNE
Président

MARSEILLE 2017



3 JOURS DE CONGRÈS !

Le 21^e Congrès bisannuel du Club des villes et territoires cyclables, trois jours pour nouer des contacts, échanger, promouvoir des solutions de mobilité alternative, affirmer et assurer ensemble le développement du vélo et des mobilités actives...

★ Une plénière ouverte sur l'essor du vélo dans les villes du monde • des ateliers connectés aux préoccupations des aménageurs et des décideurs : le vélo sans couture, la cyclologistique, les incitations économiques, l'intermodalité vélo + transport public, le vélo dans le périurbain...

★ Au cœur de l'exposition des 26^e Rencontres nationales du transport public ; l'Espace mobilités actives pour découvrir les meilleurs produits, services et conseils, vélos, stationnement, comptage, location...

Où ?

À Marseille Chanot, Palais des Congrès et des Expositions, rond-point du Prado, dans le cadre des 26^e Rencontres nationales du transport public.

Quand ?

Les 10, 11 et 12 octobre 2017

RENSEIGNEMENTS, INSCRIPTIONS :

www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

INFORMATIONS PRATIQUES :

<http://www.rencontres-transport-public.fr/comment-venir>



MARDI 10 OCTOBRE 2017 CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS ET DES EXPOSITIONS

▶ 11h00

Inauguration de l'Espace mobilités actives, inauguration officielle du Salon des 26^e Rencontres nationales du transport public

▶ 12h00

Ouverture du Congrès

Allocutions du président du Club, de **Jean-Claude Gaudin**, maire de Marseille, président d'Aix-Marseille-Provence Métropole, de **Renaud Muselier**, président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, et d'**Élisabeth Borne**, ministre de la Transition écologique et solidaire chargée des Transports (sous réserve)

Animation : **Nicolas Duffour**, journaliste

▶ 12h45

Cocktail déjeunatoire sur l'Espace mobilités actives

offert par la Fabrique des mobilités, accélérateur de projets dédiés à l'innovation dans les nouvelles mobilités

▶ 14h00-15h00

Innovation et mobilités actives

Retour sur les travaux de la Fabrique des mobilités et de la Fondation Internet nouvelle génération (Fing)

▶ 15h00-16h15

sur l'Espace mobilités actives

Retours d'expériences



- Sensibiliser activement les Mérignacais à l'usage du vélo par **Mathieu Rimbault**, chargé de mission développement durable, ville de Mérignac
- La création d'une filière régionale de professionnels à vélo par **Gérard Chausset**, adjoint au maire de Mérignac
- Réussir son challenge vélo – la démarche de Strasbourg par **Pierre Hanauer**, chargé de mission management de la mobilité, eurométropole de Strasbourg
- Retour sur Velo-city 2017 aux Pays-Bas par M..., European Cyclist' Federation (ECF)
- Améliorer la sécurité des cyclistes grâce aux caméras embarquées dans des bus par **Perrine Precetti**, adjointe au maire d'Antony en charge de la mobilité urbaine

▶ 16h30 - 17h45

Table ronde plénière

**Le vélo : une révolution urbaine en marche
Regards croisés de maires et d'experts
de l'innovation et de la mobilité durable**

Avec **Ricardo Montezuma**, directeur de la Fondation pour une cité humaine (Colombie), professeur à l'université de Bogotà, et **Nicolas Mercat**, chef de projet chez Inddigo, expert mobilité et transports, **Éric Piolle**, maire de Grenoble, **Jean-Luc Rigaud**, maire d'Annecy, président du Grand-Annecey, **Brigitte Terraza**, vice-présidente de Bordeaux Métropole en charge de la mobilité alternative, maire de Bruges, **Jacques Garreau**, vice-président de Nantes Métropole en charge des déplacements doux, des continuités piétonnes et du handicap, **Jean-Pierre Serrus**, Vice-Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence, délégué à la mobilité, déplacement et transport et Maire de la Roque d'Anthéron

Animation : **Dominique Rousset**, journaliste

▶ À partir de 18h00

Soirée « vélo et cinéma » :

le 21^e Congrès des villes et territoires cyclables accueille le « **Bike short on tour** » animé par Christoph Schulz (Velo Konzept)

LA TABLE RONDE PLÉNIÈRE DU 21^e CONGRÈS | LE VÉLO : UNE RÉVOLUTION URBAINE EN MARCHÉ

Partout dans le monde, les villes redonnent de la place aux piétons et aux cyclistes. À Paris, depuis un an, les promeneurs peuvent profiter de la rive droite de la Seine en lieu et place de ce qui était jusqu'il y a peu une autoroute urbaine. À New York, depuis 2010, Times Square est une zone piétonne. À Copenhague, depuis le mois d'avril, le nombre de vélos en circulation dépasse celui des voitures. En Amérique latine, Bogotà, Mexico et depuis peu Lima ont mis en place des *ciclovías*: tous les dimanches, les grandes avenues sont interdites aux voitures et rendues aux cyclistes et aux piétons. Désormais, la voiture n'est plus au centre

des préoccupations des aménageurs et des villes, sa place est questionnée, son usage est partagé, les modes actifs reprennent de la place. Cette évolution est le fruit du travail d'élus et de citoyens visionnaires convaincus que la voiture individuelle n'était pas le fondement de la ville du XXI^e siècle. Bien sûr, cette démotorisation n'est pas sans heurts entre usagers, pouvoirs publics et lobbies. Mais elle est la clé du succès de la lutte contre la pollution et la sédentarité, d'une meilleure prise de conscience des atouts des modes actifs pour l'économie et la société en général, d'un autre modèle de développement et d'urbanisme durables. ■



MERCREDI 11 OCTOBRE 2017 CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS ET DES EXPOSITIONS

▶ 9h00-10h30

3 ateliers au choix

Atelier 1 Rendre visible la pratique du vélo : comptage des fréquentations vélo et index du vélo en ville

Avec **Mathieu Meylan**, responsable du pôle Conduite d'opérations vélos, métropole de Lyon, **Emmanuel Roche**, chargé du développement de la politique cyclable, Chambéry Métropole Cœur des Bauges, et **Claire Schreiber**, chargée d'études, Club des villes et territoires cyclables

Atelier 2 Vélo + transport public : une combinaison gagnante

Avec **Romain Cipolla**, responsable du pôle Mobilité durable, GART, **Clotilde Imbert**, urbaniste, chargée de la communication du projet européen BiTiBi, **Bruno Monjaret**, expert, pilote de l'enquête triennale du Club des villes et territoires cyclables en partenariat avec le Cerema et avec le soutien de la Ciduv, **Antoine Rothey**, en charge du climat et de l'adaptation au changement climatique, SNCF, et **Emmanuelle Weiland**, responsable Intermodalité/Mobilité durable, TER Nouvelle Aquitaine, SNCF

Atelier 3 Des incitations économiques pour booster la pratique du vélo

Avec **Amélie Cardyn**, experte en mobilité, **Mathieu Chassignet**, ingénieur Transports et Mobilité, ADEME, **Thomas Jouannot**, chargé d'études en sécurité routière et pour le développement de l'usage du vélo, Cerema, **Julien Klotz**, conseiller départemental de Haute-Garonne

▶ 11h00-12h30

3 ateliers au choix

Atelier 4 Encourager et accompagner le changement de comportement de mobilité en désamorçant les conflits d'usages

Avec **Jean-Baptiste Gernet**, conseiller eurométropolitain délégué aux mobilités actives et innovantes, adjoint au maire de Strasbourg, **Olivier Schneider**, président de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) et M..., Amiens Métropole

Atelier 5 Le vélo c'est plus de lien dans le périurbain, en zone rurale, dans les quartiers d'habitat social

Avec **Serge Asencio**, chargé de mission vélo, eurométropole de Strasbourg, **Cécile Clément**, directrice d'études Systèmes innovants et territoires spécifiques,

Cerema, **Francisco Luciano**, pilote de l'étude du Shift Project sur la mobilité dans les zones de moyenne densité, **Brigitte Terraza**, vice-présidente de Bordeaux Métropole en charge de la mobilité alternative, des modes doux, du covoiturage et des PDE, et **Jean-Pierre Serrus**, vice-président délégué à la mobilité et aux transports d'Aix-Marseille-Provence Métropole

Atelier 6 Le vélo, une chance pour les Régions!

Avec **Stéphane Beaudet**, vice-président chargé des transports de la Région Île-de-France, **Michel Neugnot**, premier vice-président chargé des finances, ressources humaines, transports, déplacements, intermodalités de la Région Bourgogne-Franche-Comté, et **Joël Crotté**, conseiller régional de la Région Centre-Val de Loire

▶ 12h30

Cocktail déjeunatoire sur l'Espace mobilités actives

▶ 15h00-17h00

3 ateliers au choix

Atelier 7 La cyclologistique à l'assaut de la logistique urbaine

Avec **Adrien Calvez**, président du collectif Les Boîtes à Vélo Paris, **Jérôme Libeskind**, expert en logistique urbaine et e-commerce, Logicités, **Francisco Luciano**, expert en cyclologistique, et **Christophe Najdovski**, maire-adjoint de Paris, chargé des transports, des déplacements de la voirie et de l'espace public

Atelier 8 Rapide, fluide, fiable... Le vélo sans couture

Avec **Serge Asencio**, chef de projet vélo, eurométropole de Strasbourg, **Mathieu Meylan**, responsable du pôle Conduite d'opérations vélos, métropole de Lyon, **Yann Mongaburu**, vice-président délégué aux déplacements de Grenoble-Alpes Métropole, et **Mercedes Muñoz Zamora**, directrice de l'Association européenne des véloroutes et voies vertes.

Atelier 9 Le vélo, combien ça coûte, combien j'économise?

Avec **Charlotte Marchandise**, présidente du réseau des villes Santé de l'OMS, **Laurent Mercat**, président de Smoove, M..., expert Économie du vélo, et **Cyril Pimentel**, collectif Vélos en Ville, Marseille

▶ à partir de 18h00

Visite découverte à vélo et soirée conviviale

9 ATELIERS AU CHOIX
LE MERCREDI 11 OCTOBRE

Atelier 1 : Rendre visible la pratique du vélo : comptage des fréquentations vélo et index du vélo en ville

Pour développer le vélo, il est impératif d'investir et de réallouer une partie de l'espace urbain actuellement dédié aux modes motorisés, ce qui peut créer des tensions. Pour faciliter l'acceptation des projets d'infrastructures cyclables, il est important de communiquer en amont et en aval. À l'aide d'outils de communication physiques et numériques, cette résistance au changement peut être surmontée. Le comptage automatisé des vélos fait partie de ces outils.

Atelier 2 : Vélo + transport public : une combinaison gagnante

Aux Pays-Bas, 44 % des personnes qui utilisent le train pour se rendre au travail viennent à vélo à la gare ! Pour atteindre ces scores d'usage combiné du train et du vélo, il faut trouver en gare du stationnement et de la location vélo. La combinaison du vélo et des transports collectifs amplifie l'aire de pertinence du vélo et l'attractivité du transport public. La clé de sa réussite réside dans la performance des chaînages modaux. L'atelier présentera des bonnes pratiques d'intermodalité et leur impact sur la mobilité décarbonée.

Atelier 3 : Des incitations économiques pour booster la pratique du vélo

Pour encourager la pratique du vélo, la réalisation d'infrastructures et de services dédiés peut être complétée par la mise en place d'incitations économiques. En France, la loi relative à la transition énergétique a créé plusieurs dispositifs permettant de valoriser économiquement la pratique du vélo : indemnité kilométrique vélo, bonus écologique pour les vélos à assistance électrique, fiscalité avantageuse pour les entreprises mettant des vélos à la disposition de leurs collaborateurs, obligation de faire des plans de mobilité pour les entreprises de plus de 100 salariés. Cet atelier dressera un bilan de ces dispositifs et analysera leur efficacité.

JEUDI 12 OCTOBRE 2017 CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS ET DES EXPOSITIONS

▶ 9h00-10h00
sur l'Espace mobilités actives

Retours d'expériences



- Le Tube modes doux du Grand Lyon par **Mathieu Meylan**, responsable du pôle Conduite d'opérations vélos, métropole de Lyon
- La signalisation du plan vélo de Grenoble Alpes Métropole par **Benoît Fournier-Mottet**, designer, Bêdodesign
- Strasbourg : étude marketing pour l'acquisition de vélo à assistance électrique par **Pierre Hanauer**, chargé de mission Management de la mobilité, eurométropole de Strasbourg
- Le schéma directeur des modes actifs de la ville de Lorient par **Thierry Marchand**, directeur de l'espace public, des études et de la mobilité, ville de Lorient

▶ 10h00-11h00
Débat : Vélo-écoles,
développement des
professions du cycle :
vers de nouveaux métiers
liés au vélo ?

Avec **Bertrand Rabatel**, directeur de l'Institut de formation du vélo, **Barbara Houalet**, coordinatrice du portail de l'écomobilité scolaire, Vivacités, **Jean Le Naour**, directeur de l'Institut national du cycle et du motorcycle, **Catherine Hervieu**, vice-présidente du Grand Dijon en charge des modes doux et alternatifs, et **Olivier Le Lamer**, premier adjoint au maire de Lorient en charge de l'urbanisme, de l'aménagement de l'espace public, des déplacements et de l'habitat

▶ 11h00 - 12h00
▶ Session Speed dating

avec les acteurs de la Plateforme du vélo et des mobilités

▶ 12h00
La politique nationale vélo en France : bilan et perspectives

par **Sylvie Banoun**,
Coordonnatrice interministérielle pour le développement de l'usage du vélo

Clôture du 21^e Congrès
Cocktail déjeunatoire
sur l'Espace mobilités actives

9 ATELIERS AU CHOIX
LE MERCREDI 11 OCTOBRE

Atelier 4 > Encourager et accompagner le changement de comportement de mobilité en désamorçant les conflits d'usages

Comment encourager la pratique de la marche et du vélo, notamment dans les zones urbaines denses, sans entraîner de tensions entre piétons et cyclistes ? L'enjeu est moins du côté de la sécurité que du confort et de la qualité de vivre-ensemble dans l'espace public. Cyclistes trop rapides dans les aires piétonnes, circulation de vélos sur les trottoirs, cyclistes à contresens sur des aménagements cyclables unidirectionnels, piétons sur les aménagements cyclables... La boîte à outils pour réaliser la ville cyclable s'enrichit désormais de remèdes aux conflits potentiels et au sentiment d'inconfort en termes d'aménagements, de services, de réglementation, de sensibilisation et de concertation. C'est aussi à travers les nouvelles approches de l'accompagnement du changement qu'on incite chacun à changer son regard sur les modes de déplacement autant que sa pratique individuelle.

Atelier 5 > Le vélo c'est plus de lien dans le périurbain, en zone rurale, dans les quartiers d'habitat social

Le vélo est un service à la mobilité dans les centres-villes mais également en banlieue dense et dans le périurbain diffus, sur ces territoires façonnés pour l'usage de la voiture où les transports collectifs sont moins performants, voire absents. Mieux, il est un remède efficace contre l'enclavement des franges urbaines et une véritable option, utilisé seul ou combiné aux transports publics, pour proposer des solutions alternatives à la voiture et à l'impact grandissant de son usage sur le budget des ménages. Le vélo doit donc être pris en compte à l'échelle des agglomérations, des réseaux de villes et des Régions. L'atelier permettra de faire le point sur le rôle que doivent jouer le vélo et la mobilité active dans les politiques de mobilité rurale, dans les zones de moyenne densité et dans les quartiers d'habitat social. Il présentera des retours d'expériences permettant d'identifier les clés du succès et les obstacles au développement du vélo hors des centres-villes.

JEUDI
12
OCTOBRE

9 ATELIERS AU CHOIX LE MERCREDI 11 OCTOBRE

Atelier 6 > Le vélo, une chance pour les Régions !

Les Régions jouent aujourd'hui un rôle majeur d'impulsion et de coordination des politiques de transports et de développement durable des territoires. Le développement du vélo est un outil au service de ces politiques. Au moment où les Régions élaborent leur schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET), les questions relatives au développement du vélo dans toutes ses composantes deviennent stratégiques : comment favoriser l'intermodalité train+vélo ? Comment encourager les lycéens à utiliser le vélo pour en faire de futurs actifs cyclistes ? Pourquoi le vélo est-il un levier essentiel de l'économie touristique ?...

Atelier 7 > La cyclologistique à l'assaut de la logistique urbaine ?

Comment développer la logistique urbaine à vélo ?

La généralisation de la vente sur Internet a entraîné une augmentation considérable du flux de camions de livraison circulant en ville. Les agglomérations sont embouteillées, les camions sont à moitié vides, les places de livraison sont prises d'assaut... Et pourtant, des solutions mieux dimensionnées existent : la livraison du dernier kilomètre à vélo en est une. Le passage au vélo pour les artisans en est une autre : de Nantes à Paris en passant par Grenoble, des collectifs d'entrepreneurs à vélo se constituent pour montrer qu'il est possible d'être plombier, déménageur ou paysagiste à vélo.

Atelier 8 > Rapide, fluide, fiable...

Le vélo sans couture

Le vélo est le mode de déplacement le plus rapide en ville dense. Il joue également un rôle majeur dans la mise en œuvre d'un système de mobilité fluide et porte-à-porte dès lors qu'il est bien connecté aux transports collectifs ou qu'il permet des services interstitiels offrant aux réseaux de transports publics existants de nouvelles connexions. Qu'il soit utilisé seul ou combiné aux transports collectifs, le vélo a besoin de continuité et de jalonnement pour circuler.

Il dispose d'un potentiel énorme dès lors qu'on lève les obstacles des coupures urbaines (rochades, voies ferrées...), servicielles (absence de stationnement dans les pôles d'échange, dans les espaces privés) et les freins des idées reçues et des routines.

Le vélo sans couture, c'est aussi une façon de penser le développement urbain qui donne la priorité à la fluidité de la mobilité active, à des itinéraires longue distance, à la mobilité des personnes souffrant de handicap, à la qualité de la vie locale et pour cela hiérarchise la voirie et utilise sans modération l'abaissement des vitesses des motorisés.

Atelier 9 > Le vélo, combien ça coûte, combien j'économise ?

Les bénéfices d'une politique cyclable sont nombreux, que ce soit en termes d'apaisement de la ville, de réduction des nuisances sonores, de pollution mais aussi en termes de retombées économiques. L'écosystème vélo est en plein essor. Selon une étude de l'European Cyclist's Federation, cette économie génère chaque année 513 milliards d'euros de bénéfices à l'échelle européenne.

Encourager la pratique du vélo permet également de lutter contre les maladies de la sédentarité : nos concitoyens manquent d'activité physique, un peu moins de la moitié de la population est obèse ou en surpoids. Or, le coût social de la surcharge pondérale est élevé : en 2012, il avoisinait les 20 milliards d'euros, soit 1 % du PIB.

Entre recettes effectives et économies potentielles, le vélo est à la fois un véritable vecteur d'activité économique et un outil au service de la société. ■

MERCREDI
11
OCTOBRE

MARSEILLE 2017