

COMMENTAIRES SUR LE FILM « VIVE LA RÉVOLUTION » PROJETÉ SUR ARTE vendredi 29 juin. Par Abel Guggenheim sur twitter (@cyclabel)

Des séquences intéressantes, mais beaucoup d'approximations, d'erreurs et au moins un gros mensonge et une magouille peu honorable. Ca ressemble plus à un document-choc de @M6 qu'à ce que j'avais dans le souvenir d'@ARTEfr

Ça commence bien sûr par les cyclistes qui brûlent les feux puis par les accidents de vélo. On fait même revenir deux cyclistes sur les lieux d'un accident dont ils ont été victimes. Les cyclistes qui brûlent les feux et le vélo qui est dangereux, on fait dans le classique.

Quelques perles ensuite :

"Le tunnel des Tuileries, un paradis pour les joggers, les skates et les cyclistes » ; "Les stations Velib sont concentrées près des arrêts de bus et des bouches de métro » ; "Avec ses Velib, Paris a même lancé une mode. Des métropoles comme Londres et Stockholm se sont inspirées de ce système. »

—> Ben non, Velo'v a existé à Lyon 2 ans avant Velib', et Stockholm a eu ses vélos en libre service (Stockholm City Bikes, de Clear Channel) avant Paris

—> Toute la partie sur le Velib' a été tournée en 2017, avec les gris de Decaux, ainsi que l'interview d'@Anne_Hidalgo, au cours duquel elle explique : "A partir de janvier, il y aura aussi dans l'offre des vélos électriques. » Juste une toute petite phrase parle du fiasco actuel.

@PHsansE se rend à Montreuil :

"il doit traverser le boulevard périphérique qui ceinture Paris. Au-delà, ce n'est plus la politique d'Anne Hidalgo qui s'applique, les maires locaux prennent le relais".

Les images sont tournées sur l'anneau dans Paris, Montreuil n'y est pour rien.

Après avoir fait porter le chapeau des difficultés des cyclistes au Maire de Montreuil, on cible le Maire du 15ème arrondissement : " la situation n'évolue pas à la même vitesse partout : elle dépend souvent de la majorité politique qui administre les différents arrondissements ».

"Les militants de Paris en selle du 15ème, un arrondissement de l'Ouest parisien administré par un élu de droite, craignent qu'il fasse peu de cas du plan vélo du Maire de Paris." C'est exactement le contraire : ils veulent lui proposer un autre aménagement, et c'est le Maire du 15ème, @Philippe_Goujon, qui défend l'aménagement proposé par la Maire de Paris et ses services. Mais le plus grave est de dire "Les membres de l'association ont rendez-vous avec le Maire" alors que cette rencontre a été montée par le « journaliste ».

Comme l'écrit un membre de @ParisEnSelle :

"PeS a milité pour un aménagement plus ambitieux et on a essayé d'avoir le soutien de la mairie du 15e pour ce projet. La séquence dans le film reconstitue de façon un peu artificielle un débat entre l'asso et la mairie d'arrondissement" :

Ph. Hertzog : C'est le lieu, à l'extérieur, qui donne un cadre un peu artificiel. Les arguments exprimés devant la caméra étaient bien entendu les mêmes que lors d'autres échanges. Pas de mauvaise foi stp.

Abel : C'est bien ce que j'avais compris.

Les militants de PeS ont toujours été opposés à l'aménagement proposé par le plan Vélo de la Maire de Paris et de ses services, et le Maire du 15ème a toujours soutenu ce plan.

Le problème, c'est le commentaire qui dit exactement le contraire.

Ph. Hertzog : PeS a souhaité, en vain, d'obtenir le soutien de la mairie du 15e pour un aménagement cyclable plus ambitieux rue Lecourbe (piste protégée dans les deux sens) au lieu d'une simple piste en DSC + couloir de bus qui ne fonctionne pas, même pas pour les bus ([#gcum](#), 2RM).

Abel : Tu confirmes donc bien ce que j'écris :

- le Maire du 15ème soutient le plan vélo de la Maire de Paris ;
- PeS propose autre chose, demande au Maire de 15ème de soutenir cette proposition, le Maire du 15ème reste sur sa position de soutien au plan Vélo.

Le film dit l'inverse.
