

Plan vélo : le grand braquet attend les grands moyens

La Métropole proposera un schéma directeur à plus de 108 M€ pour 2030. Itinéraires, aménagements : beaucoup de bonnes idées, reste à les financer.

La Métropole s'est mise en selle pour élaborer un nouveau « schéma directeur cyclable "Métropole à vélo" » avec des propositions pour un réseau structurant pour 2030. Il en existait déjà un, mais le territoire métropolitain s'est élargi avec trois nouvelles communes (Parcay, Rochecorbon et Chanceaux) et aussi le développement des vélos électriques qui permettent d'augmenter les distances pour aller au travail. « Tours est classée cinquième ville pour l'usage du vélo, il faut maintenant que les infrastructures suivent », souhaite Michel Gillot, l'élu en charge du sujet à la Métropole.

Dans ce document, elle envisage deux approches de circulation : l'une de loisir, touristique, et l'autre, urbaine, avec une approche déplacement doux au cœur de la Métropole. Ce schéma comprend de nombreuses cartes, de l'Eurovéloroute (85 km) aux boucles cyclo-touristiques (98 km), en passant par les liens extérieurs (105 km), les axes écomobiles (134 km) et des trajets plus urbains.

> **Proximité.** L'ambition affichée est que 210.000 habitants soient à 3 minutes maximum d'un axe cyclable structurant. Dans le cœur métropolitain, sur vingt secteurs ciblés, il faudrait quinze créations et cinq réaménagements, comme par exemple sur le pont Napoléon et l'île Simon, deux lieux concernés par le projet « Envies de Loire ». Dix-neuf franchissements doivent être créés ou améliorés. Tout le centre-ville de Tours est considéré comme zone prioritaire en mode doux.

> **Le réseau global.** Sur la Métropole, il atteint 351 km.

> **Un état à améliorer.** A ce stade, seuls 89 km présentent un état « satisfaisant » (une partie de la Loire à vélo). A l'opposé,

L'état global du vélo pour le plan métropolitain

- Aménagé satisfaisant (une piste bidirectionnelle)
- Aménagé non satisfaisant (tout type d'aménagement, sauf piste cyclable bidirectionnelle)
- Non aménagé



Source : Agence d'urbanisme de l'agglomération de Tours.

205 km sont à aménager complètement. Quinze franchissements sont aussi à créer, comme entre La Riche et Saint-Cyr, l'A 10, Rochecorbon-Saint-Pierre pour n'en citer que quelques-uns.

> **Gros chantier à Rochecorbon.** Il sera lancé sur un site emblématique, la jonction avec l'itinéraire pour Saint-Jacques-de-Compostelle. Un chantier à plus de 2 M€ retardé pour un problème d'eaux usées.

> **L'esprit métropolitain.** « Nous voulons travailler sur des itinéraires complets, pas de bribes limitées à la commune. Le collectif cycliste avait fait un tra-

vail très complet que nous avons utilisé pour le schéma. L'idée vise à créer des transversales, comme au sud pour relier Ballan à Saint-Avertin. L'état devrait être sensible à cette logique cohérente », poursuit Michel Gillot.

> **Coût total.** Aménagements cyclables : 23 M€. Ouvrages d'art : 85 M€. Soit 108 M€ sur 11 ans (2019-2030), près de 10 M€ par an. Les coûts ne sont pas chiffrés pour plusieurs sites. L'ouvrage d'art le plus cher à construire se trouverait sur la RD 751 pour accéder à la Loire (16 M€), suivi de celui de l'A 10 (plus de 12 M€). L'an passé, la

Métropole a mis 2 M€ pour le vélo, sans compter les travaux menés pour les pistes lorsqu'une route est refaite.

R.C.

en savoir plus

L'état lance au niveau national un plan vélo avec 350 M€ sur 7 ans, soit 50 M€ par an. La Métropole espère bien en bénéficier, l'une des raisons pour lesquelles elle a repensé son schéma directeur.

bilan

La Maison du vélo très fréquentée

En 2018, la Maison du vélo a vu passer 10.000 visiteurs dont 69 % de la métropole et 31 % de touristes. Par rapport à 2017, le nombre de visiteurs a bondi : + 62,5 % (dont + 47 % d'étrangers, soit 63 nations). En tout, 41 animations ont été réalisées pour 30.000 personnes concernées. Ces rencontres ont été faites avec des cyclistes, des automobilistes, des étudiants, des écoliers, des urbains, des touristes etc. La Maison du vélo propose des marquages antivols, des ateliers réparation, un espace de détente et

vingt-quatre consignes. En partie du fait du plan national, la Métropole réfléchit en parallèle à un deuxième schéma axé sur la question du stationnement, avec une forte attente pour un lieu sécurisé près de la gare. L'îlot Vinci fait partie de la réflexion. Actuellement, il existe 10.240 places de stationnement dont 350 sécurisées.

Maison du vélo au 31, boulevard Heurteloup. Tous les jours de 10 h à 19 h en été et de 9 h à 17 h du mardi au samedi en hiver.



Le pic de fréquentation de la Maison du vélo a eu lieu au mois d'août 2018.