

Trottinettes : bientôt l'overdose ?

Article prêté par
Isabelle et le
vélo

Le Parisien,
8 mars 2019

Un huitième opérateur, Hive, a annoncé hier le déploiement de 800 engins électriques dans toute la capitale. Un service pratique... mais qui pose de nombreux problèmes.

PAR JILA VAROQUIER

Il y a en pour tous les goûts. Lime, Tier, Bird, Voi, Flash, Bolt ou Wind. Et ce n'est pas fini. Hier matin, un huitième opérateur, Hive, filiale de BMW et Daimler, a annoncé le déploiement de 800 trottinettes électriques dans Paris. Selon « les Echos », trois autres devraient en faire autant avant la belle saison : Scoot, Dott à la Station F (XIII^e) et We Trott' à La Défense (92).

De quoi risquer l'overdose. Il y a quelques mois pourtant, elles étaient encore rares. Ce n'est qu'en juin que Lime a débarqué avec ses premières trottinettes en libre-service californiennes. Comment alors expliquer cette explosion de l'offre ? « Les Français ont toujours été enclins à essayer de nouvelles mobilités, explique Grégoire Hénin, vice-président de la Fédération des professionnels de la micromobilité (FP2M). C'est à Lyon qu'ont été lancés les premiers vélos en libre-service, par exemple. »

La typologie de Paris, dense et compacte, est parfaite pour la trottinette. Les trajets y sont courts. « La moyenne des déplacements dans Paris en voiture est de 3 km, poursuit Grégoire Hénin. Aujourd'hui, en trottinette, on parcourt en moyenne 4 km. » Un large réseau de pistes cyclables est aussi en cours de déploiement, idéal pour ce type de déplacements.

Surtout, son utilisation est excessivement simple. Pas besoin de casque ou de chercher une borne qui fonctionne. On débloque la trottinette, on s'élance. Elle peut aller jusqu'à 25 km/h, plus vite qu'une voiture engluée dans les bouchons parisiens, voire même qu'un bus. Puis on la dépose simplement en arrivant à destination.

Alors les opérateurs tentent



HIVE/RUGO SUDHET

de se démarquer. Le nouveau, Hive, mise sur la sécurité : lumière à l'avant et à l'arrière, sonnette comme sur un vélo, roues larges. Il va aussi proposer une formation à tous ses nouveaux usagers : « Nous voulons aider les utilisateurs à prendre en main le véhicule, avancer, tourner et s'arrêter », explique Lea Kouyoundjian, responsable des opérations de la société.

LES BUS RALENTIS... LES PIÉTONS AUSSI !

Mais avec huit opérateurs, et peut-être d'autres à venir, on risque l'asphyxie sur les pistes cyclables. Même les bus de la RATP sont ralentis face au nombre croissant de ces objets roulants. « C'est sûr qu'on ne va pas pouvoir rester avec autant d'acteurs, assure Grégoire Hénin. On risque une surabondan-

ce de l'offre, avec une guerre des prix. Et les seuls qui gagneront... ce seront les fabricants chinois. Cela pose également un problème dans l'espace pu-

blic. Car on constate de plus en plus de trottinettes accumulées sur les trottoirs. Au final, c'est toute la profession qui risque de subir un retour de bâton. »

Hive va proposer
une formation à ses
nouveaux usagers.

Voici les huit modèles

■ **LIME.** Le premier arrivé, en juin 2018. La location coûte 1 € la prise en main plus 0,15 € la minute. Avec un système de coupons qui commencent à 10 €. Le second est à 20 € avec 1 € offert (5 % de bonus) et le dernier coupon de 50 € donne droit à 3 € offerts (6 % de bonus). L'appli dispose d'un avertisseur sonore pour aider à retrouver l'engin.

■ **BIRD.** Le deuxième débarqué, en août. Comme les autres, 1 € puis 0,15 € la minute. On paie pour la durée effective de l'emprunt. Bird propose aussi un avertisseur sonore qui retrouve la trottinette. Plus légère et avec des roues plus grandes que la Lime, elle n'a toutefois pas d'écran pour la vitesse ou d'indicateur de batterie.

■ **BOLT.** Trottinette commercialisée par la plate-forme de VTC Txfy. Elle coûte elle aussi 1 € pour 0,15 € la minute. On peut la réserver pendant trois minutes, le temps de la rejoindre. Elle dispose d'une manette « freiner ». Txfy en a annoncé 300 véhicules.

■ **FLASH.** Le concept est le même. On géolocalise la trottinette via l'appli, on la déverrouille en la scannant. Elle coûte 1 € la prise en main puis 0,15 € la minute. 500 ont été déployées à Paris.

■ **HIVE.** C'est la dernière arrivée. Comme pour ses homologues, il faut une appli pour géolocaliser puis déverrouiller l'engin. Elle coûte 1 € la prise en main puis 0,15 € la minute. Elle a des lumières à l'avant et à l'arrière pour être vue. Nouveauté : l'appli propose une formation à la prise en main, proposée

lors de l'inscription. 800 trottinettes ont été déployées dans la capitale.

■ **WIND.** Présents dans quelques arrondissements, les véhicules de cet opérateur allemand coûtent 1 € pour les 20 premières minutes d'utilisation, puis 0,15 € la minute. Attention : si l'appareil est restitué hors de la zone autorisée, il en coûte 100 €.

■ **TIER.** Rien de nouveau avec cette start-up allemande. 1 € la prise en main puis 0,15 € la minute et une appli pour géolocaliser puis déverrouiller l'engin.

■ **VOI.** Venue de Suède, elle dispose d'un garde-boue, d'une petite lumière devant et derrière et d'une sonnette. Comme les autres, il faut compter 1 € la prise en main puis 0,15 € la minute et une appli permet de géolocaliser puis déverrouiller l'engin.

J. VA.