

Le Club des villes et territoires cyclables annonce les 9 lauréats de la 9^{ème} édition de l'appel à projet des Talents du vélo

Paris, le 5 juillet 2019 – Suite à son assemblée générale annuelle qui s'est tenue hier après-midi, mercredi 4 juillet, le Club des villes et territoires cyclables a organisé, avec ses partenaires, la 9^{ème} édition des Talents du vélo, à la Mairie du 9^{ème} arrondissement de Paris. Neuf lauréats ont été récompensés, à l'issue des 52 candidatures reçues, réparties dans les 6 catégories du concours.

Organisé depuis 2011 par le Club des villes et territoires cyclables et ses partenaires, ce concours annuel vient récompenser les initiatives de femmes, d'hommes – ou des équipes – en faveur du développement de l'usage du vélo au quotidien, dans une perspective de mobilité durable et citoyenne.

Pour cette édition du concours, les partenaires du Club des villes et territoires cyclables sont l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie), Altinnova (concepteur de mobilier urbain pour aménagements cyclables), la FING (Fondation Internet Nouvelle Génération), l'association des maires Ville & Banlieue de France, la Fabrique des mobilités (accélérateur de projet dédié à l'innovation dans les mobilités), Bemobi (conseil en écomobilité pour les entreprises et les collectivités), l'Institut national du cycle et du motocycle (INCM), Cyclable, la Filière Nationale du Commerce et de la Réparation Moto - Cycle (FNCRM) au sein du Conseil national des professions de l'automobile (CNPA).

LES LAURÉATS

Grand Prix Talent du vélo

Projet « Minibox », Grenoble-Alpes Métropole

Grenoble-Alpes Métropole propose un nouveau service de location de boxes de stationnement résidentiel baptisée « Minibox », après 1 an d'expérimentation auprès d'agents de la Métropole et d'usagers volontaires. Il s'agit de boxes de stationnement d'une capacité de 5 emplacements vélo, sécurisés et installés sur l'espace public en fonction des demandes des usagers et fonctionnant sur abonnement. Ce service vise à améliorer l'offre de stationnement des cycles, et de lutter contre le vol pour ainsi favoriser le développement de la pratique du vélo.

Talent du vélo Communication

Parcours « CyclArt Rennes Sud », Ville de Rennes

Projet imaginé depuis 2017 par l'association « En Roue Libre », et porté par le service mobilité de la Ville de Rennes, le « CyclArt Rennes Sud » propose 5 parcours à vélo, mettant en lumière l'art contemporain et les arts visuels dans la ville. Il permet faire découvrir ou

redécouvrir les quartiers populaires de la ville, tout en promouvant le vélo comme mode de déplacement à part entière.

Talent du vélo Entrepreneuriat

Les Coursiers Nantais, ville de Nantes

Coopérative de coursiers lancée en 2017 proposant un service de livraison écologique à vélos et à vélos cargos, les Coursiers Nantais mettent à disposition une offre composée de trois types services : livraison et stockage de colis, livraison de froid et stockage en chambre froide, livraison de repas. Leur objectif est de rendre le transport de marchandises intra-urbain durable, responsable, en garantissant des emplois salariés et stables pour les coursiers à vélo.

Talent du vélo Solidarité

Projet « Le vélo pour sortir de l'enfermement », dans les Bouches-du-Rhône

Le projet est né d'un partenariat entre l'association ADAVA Pays d'Aix, qui promeut le développement du vélo, de la marche et des transports publics dans le Pays d'Aix, et l'Administration Pénitentiaire (Centre pour Peines Aménagées du Centre Pénitentiaire de Luynes, Bouches du Rhône). Ce projet permet de proposer aux personnes détenues au CPA (Centre pour peines aménagées) des solutions de transports accessibles et respectueuses de l'environnement, de rénover les vélos à bas coût pour assurer leur mobilité quotidienne et favoriser leur insertion dans le domaine associatif local, au cours de l'exécution de leur aménagement des peines mais aussi à leur libération.

Talent du vélo Pédagogie

Création d'une bibliographie « modes doux » pour les scolaires, Métropole Européenne de Lille

La Métropole Européenne de Lille a créé une bibliographie « mode doux » à destination des élèves de cycles 2 et 3, afin de les sensibiliser à l'usage des mobilités alternatives à la voiture individuelle, en partenariat avec l'école maternelle Defrenne à Lomme (59), le Centre de ressources en Ecomobilité et la médiathèque l'Odysée de Lomme. Une initiative originale, qui pourrait se décliner sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Talent du vélo Innovation de service

Evo Pods pour le projet Evo Bike Share

Evo Bike Share est un service de vélos partagés recyclés, couplé à une solution de cadenas à code. Ce service exploite une solution Open Source pour générer des codes pour les cadenas, avec un « chatbot » fonctionnant par SMS. Les vélos sont déployés sur des stations identifiées. Le projet peut s'adresser aux villes petites et moyennes n'ayant pas les moyens financiers de disposer d'un réseau vélos libre-service.

Talent du vélo Style

Vera Cycling, fondée par Céline Oberlé

Créée en 2016, Vera Cycling conçoit des casquettes « Made in France » pour cyclistes. L'objectif est de remettre au goût du jour cet accessoire emblématique du cycliste. Les designs sont travaillés, modernes et originaux, avec une production locale, 100% française.

2 coups de cœur du jury :

Coup de cœur

« La Map » initiée par Bertrand Degove, Benoit Furic, Sophie Gâteau, Edouard Perrin

« La Map » est une newsletter hebdomadaire d'événements à Paris, donnant aux parisiens les 7 événements incontournables de la semaine autour du vélo : projection, conférence, sortie sportive... L'objectif du projet est de donner envie à des usagers du quotidien de découvrir différents usages du vélo, mais aussi de créer des ponts entre les différentes communautés vélo à Paris. « La Map » est en test à Paris et pourra être déployée dans plusieurs autres métropoles françaises.

Coup de cœur

V-LOPLAK, par Catherine Lefavre-Shah et Emmanuelle Lefavre, cofondatrices de Ooopsss et créatrices de V-LOPLAK

V-LOPLAK est une plaque fixée à l'arrière du vélo ou sous la selle, affichant un message court et humoristique, afin d'assurer plus de visibilité et de sécurité aux usagers du vélo. L'objectif est d'éveiller les consciences par l'humour et de changer les comportements.

« Les très beaux projets qui ont été récompensés à l'occasion de cette 9ème édition des Talents du Vélo illustrent plus que jamais la mission que s'est donnée le Club des Villes et Territoires Cyclables depuis sa création, il y a maintenant 30 ans, à savoir promouvoir sur tous les territoires des modes de déplacement durables et citoyens. Nous espérons que ces belles réalisations sauront donner naissance à de nombreuses autres initiatives donnant la part belle au vélo, partout en France ! », commente Pierre Serne, Président du CVTC qui a donné rendez-vous à Nantes du 1er au 3 octobre pour le Congrès du Club qui sera aussi l'occasion de célébrer son 30e anniversaire.

Vous trouverez dans un document ci-joint l'ensemble des candidatures reçues cette année.

Pour plus de renseignements sur les lauréats des Talents du Vélo, merci de contacter l'Agence LEON :

Marianne Felce-Dachez / Amandine Tausin
marianne@agence-leon.fr / amandine@agence-leon.fr

01 42 72 19 26

Le Club des villes et territoires cyclables, lancé par 10 villes en 1989, rassemble aujourd'hui plus de 2200 collectivités et 42 membres associés (associations, organismes...). Le Club travaille en lien avec les acteurs associatifs, industriels et économiques pour une vraie politique vélo nationale. Il a lancé et anime le Club des élus nationaux pour le vélo depuis 2012 qui rassemble aujourd'hui une centaine de sénateurs et députés de toutes tendances politiques.

Il a initié la Plateforme du vélo et des mobilités actives en 2015 qui rassemble les acteurs de l'écosystème vélo (industriels, société de services, chercheurs, bureaux d'études, start up...). Il anime l'Observatoire du vélo et des mobilités actives qu'il a lancé en 2010 :

- Le Club réalise tous les trois ans une grande enquête triennale auprès de ses adhérents sur les politiques en faveur des cyclistes et des piétons. Prochaine édition : juin 2019
- Il anime avec l'ADEME l'Observatoire de l'indemnité kilométrique vélo (IKV) créé dès la mise en place de l'IKV en février 2016. www.villes-cyclables.org

Contact presse - Agence LEON

Marianne FELCE-DACHEZ / Amandine Tauzin
marianne@agence-leon.fr / amandine@agence-leon.fr

01 42 72 19 26