

La priorité donnée à la place de la voiture en milieu urbain a entraîné un appauvrissement de la vie urbaine et de la santé des usagers. On observe, d'une part, la réduction d'un bien commun, l'espace public, d'autre part, des nuisances multiples liées à l'insécurité produite par la vitesse des véhicules, au bruit et aux différentes pollutions, enfin, la généralisation d'un mode de vie qui augmente une sédentarité déjà problématique. Cette absence d'activité physique est particulièrement grave pour les jeunes, en raison de leur dépendance aux écrans et pour les seniors en raison du risque d'isolement.

Les conséquences de cette situation sur la santé des habitants deviennent de mieux en mieux connues et désormais, en réaction, des politiques publiques intégrées « Transports et santé » commencent à être mises en œuvre. Il apparaît cependant nécessaire, aujourd'hui, de considérer que les politiques de mobilité et d'aménagement urbain fondées sur une autre hiérarchie des modes de déplacement peuvent être aussi des leviers essentiels pour favoriser le bien-être en ville.

La rencontre organisée par Ensemble à Vélo dans l'Agglomération Dijonnaise (EVAD), la Maison de Sciences de l'Homme de Dijon (MSH Dijon), l'association Rue de l'Avenir, avec le soutien de Dijon Métropole et du CEREMA, bénéficie de l'expertise de l'Agence Régionale de Santé. Elle a pour objectif de dresser un état des lieux concernant les modes de déplacements et le bien-être en ville, à partir de visites de sites et d'exemples pris dans les métropoles de Dijon, Grenoble et Lille. Il s'agit de comprendre les conditions préalables à remplir et les mesures d'accompagnement à prendre pour rendre efficace une approche privilégiant les modes actifs ou collectifs.

Afin de compléter la démarche une séquence avec différents ateliers permettra d'identifier des sujets d'études et de recherches concernant les liens entre modes actifs et santé publique.



17 et 18 septembre 2019

À PIED, À VÉLO, BIEN DANS MA VILLE

Rencontres



En savoir plus

www.evad-dijon.fr

Inscriptions obligatoires

<https://www.helloasso.com/associations/evad/evenements/a-pied-a-velo-bien-dans-ma-ville>



et la complicité de Isabelle et le vélo

Maison des Sciences de l'Homme de Dijon

6 esplanade Érasme, 21000 Dijon - (Tram ligne 1 station Érasme)

PROGRAMME

17 septembre VISITES DE SITES

- 13h30** **Accueil**
Maison des Sciences de l'Homme de Dijon - Campus universitaire
Constitution des groupes des quatre visites
- 14h00/14h30** **Mot d'accueil**
Madame Catherine HERVIEU (Vice-présidente de Dijon Métropole) et Monsieur Thierry FALCONNET (Vice-président de Dijon Métropole) : présentation du contexte métropolitain au regard de la politique des déplacements
- 14h30/16h45** **Visites de sites** : itinéraires en centre-ville et en périphérie
- 2 groupes marche (15 personnes/groupe) : l'un sur la ville de Dijon l'autre sur la ville de Quetigny
 - 2 groupes vélo (15 personnes/groupe) : l'un sur la ville de Dijon l'autre sur la ville de Chevigny
- Retour à la MSH**
- 17h/18h** **Echanges** sur les visites
- 19h00 /20h00** **Vin d'honneur** à la Mairie de Dijon
- 20h00** **Dîner** libre avec possibilité de participer à un repas organisé dans une brasserie (sur inscription)



18 septembre

À PIED, À VÉLO, BIEN DANS MA VILLE

Maison des Sciences de l'Homme de Dijon - Campus universitaire

- 8h30** **Accueil**
- 9h00** **Ouverture** par les organisateurs
- 9h15** **Table Ronde** « *Regards croisés, urbanisme, modes actifs et santé* » - Benjamin LARRAS (Observatoire de l'Activité Physique et de la Sédentarité), Christophe FRADIER (Agence d'Urbanisme Sud Bourgogne), Bruno MAESTRI (Agence régionale de Santé Bourgogne Franche-Comté).
- 10h00** « *Grenoble Métropole apaisée* » *Une conception des espaces publics et de la voirie favorisant le bien-être* » - Jacques WIART (Conseiller municipal délégué Déplacements et Logistique urbaine de la Ville de Grenoble) et Lionel FAURE (Chef de projet modes actifs et Métropole apaisée). Point de vue du CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) par Stéphanie SAUVAGET.
- Débat**
- 11h** **Pause**
- 11h15** « *Une voirie pour tous* » - Stéphanie SAUVAGET (CEREMA)
- 11h30** « *Modes actifs et coupures urbaines:prendre en compte une autre hiérarchie des modes de déplacement* » - Frédéric HERAN (maître de conférences en économie/urbanisme à l'Université de Lille et chercheur au CLERSE).
- 12h** « *Marcher en métropole : service Politiques de déplacement Métropole européenne de Lille* » Cécile DURAQUET (Chargée de mission Espace public et mobilité), Laurence POUILLAUDE (Chargée d'études mobilité durable), Isabelle SMAGHUE (Chargée de mission modes doux).
- Débat**
- 13h** **Buffet** - exposition « *Espaces publics : quelles évolutions en 30 ans ?* »

ATELIERS EN PARCOURS

- 14 h** **Présentation de la Maison des Sciences de l'Homme de Dijon** - Thomas THEVENIN (Directeur adjoint de la MSH de Dijon)
Présentation de l'Observatoire National de l'Activité Physique et de la Sédentarité - Benjamin LARRAS (Chargé d'études)
- 14h15** **Ateliers** « *Santé, bien-être et déplacements : identification de quelques enjeux et pistes de travail au sein de plusieurs ateliers tournants.* »
- 16h30** **Conclusion**