

*Mauvais jours pour les vélos en libre-service sans attaches.*

## **La start-up chinoise Mobike perd plus de 200 000 vélos**

Par Sam Shead Technology reporter

Extraits traduits en français.

La société a déclaré que 205 600 vélos «sans station d'accueil» avaient été perdus à cause du vol et du vandalisme. En 2018, Mobike s'est retiré de Manchester après une série d'incidents. En Chine, des milliers de vélos partagés se sont retrouvés dans d'énormes tas de ferraille, ce qui soulève des questions quant à la demande.

Mobike, qui a changé de nom pour Meituan Bike cette année, a remercié les 189 000 utilisateurs et plus qui ont signalé des vélos volés et endommagés. L'entreprise basée à Pékin, qui possède des vélos orange et argent, a un **système de pointage de crédit** qui récompense et punit les utilisateurs pour les bons et les mauvais comportements. Des frais sont imposés à ceux qui enfreignent les règles. **Certains délinquants sont interdits de service ou signalés à la police.** La police de Pékin a arrêté 2 600 personnes pour vol de vélo et vandalisme, selon le blog de Mobike, publié en chinois et comprenant une illustration montrant un policier arrêtant un délinquant près d'un vélo.

La police de Manchester a été appelée dans plus de 400 incidents impliquant des mobikes entre juillet 2017 et août 2018. Parmi les délits, 124 ont été répertoriés sous la rubrique "dommages criminels et incendies criminels". Mobike s'est également retiré de Newcastle et de Gateshead, après que des vélos aient été jetés dans la rivière Tyne. Le rival de Hong Kong, Gobee, s'est complètement retiré d'Europe début 2018, invoquant la «destruction massive» de sa flotte de vélos. Le principal rival de Mobike, Ofo, est au bord de la faillite depuis des mois, selon le Financial Times.

<https://www.bbc.com/news/technology-50946871>

**Chinese start-up Mobike loses more than 200,000 bike**  
**BBC News, 30 décembre 2019.**