

ÉCONOMIE DU VÉLO EN 2020 ÉTAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES



LE PARC DE VÉLOS EN FRANCE

35,7 MILLIONS DE VÉLOS CHEZ LES FRANÇAIS

25 % sont inutilisés

PARC DE VÉLO DE LOCATION EN FRANCE

- VÉLO LIBRE SERVICE: 40 000
- LOCATION TOURISTIQUE: 300 000
- LOCATION LONGUE DURÉE: 43 000

3 MILLIONS DE VÉLOS VENDUS

720 000 vélos fabriqués en France par an

UN PRIX MOYEN EN FORTTE HAUSSE

394 € (2003) vs 490 € (2018)

Plus le niveau de gamme du vélo augmente, plus la pratique augmente

UNE FRACTURE FRANÇAISE ?

FRACTURE TERRITORIALE

Une croissance de la pratique de 60% en 20 ans dans les grandes villes.

Part du vélo dans les déplacements domicile-travail (1994-2015)

Strasbourg	16%
Grenoble	15%
Bordeaux	12%

En baisse en milieu périurbain, rural et en banlieue

Évolution de la part du vélo dans les déplacements (1994-2015)

Périurbain	-6%
Clamartine	-45%
Banlieue	-30%

FRACTURE SOCIALE

Fortes croissances de la pratique chez les cadres

En baisse chez les jeunes, les personnes âgées et les ouvriers

LES FEMMES SONT L'AVENIR DU VÉLO

Plus l'usage du vélo augmente, plus la part des femmes est élevée

Part modale vélo	
femmes	47%
Strasbourg	10%
Saint-Étienne	15%
hommes	0.5%

LE PHÉNOMÈNE VAE

UNE CROISSANCE DES VENTES TRÈS IMPORTANTE

DES NOUVEAUX PRATIQUANTS

- Les séniors (50 ans et plus)
- Les femmes

DES NOUVEAUX TERRITOIRES

- Milieu rural ou périphérie des grandes villes

LE POTENTIEL EST ENCORE TRÈS FORT

Nombre de VAE vendus par an pour 1 000 habitants

FRANCE: 5 vs 25 (PAYS-BAS)

70% passent de la voiture au VAE

9% L'OBJECTIF À ATTEINDRE

UN OBJECTIF AMBITIEUX MAIS ATTEIGNABLE!

- Rejoindre la moyenne européenne de 9%
- 40 à 50% des déplacements font entre 1 et 7 km en France
- Séville en Espagne est passée de 0,6% à 8% en un mandat municipal

OBJECTIF DE PART MODALE POUR LE VÉLO EN 2024

DIFFÉRENTS SCÉNARIOS POSSIBLES

1 POURSUITE DES TENDANCES

3,5% EN 2030

Croissance forte en ville, baisse ailleurs.

2 RATTRAPAGE

9% EN 2030

Poursuite de la croissance en ville, forte progression ailleurs

3 VOLONTARISTE

9% EN 2024
24% EN 2030

Telles fortes progression en ville et ailleurs

LES MOYENS POUR ARRIVER À 9%

100 000 KM D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES À RÉALISER

INVESTIR 30 €/AN/HAB (contre 2,71 € pour la voiture et 4,73 € pour les transports en commun)

UN RÉSEAU CYCLABLE MAILLÉ ET CONTINU

Réseau cyclable le type d'une grande ville française

Réseau cyclable connecté (Littreix)

> un linéaire important mais beaucoup de discontinuités

"ÉCOSYSTÈME VÉLO" INTÉGRÉ

Sécuriser le stationnement

Fabriquer plus en France

Accompagner les changements de comportement

Développer les locations

Faciliter les intermodalités

Former toute une génération à l'usage du vélo avec le programme "Savoir rouler à Vélo"