

Copenhague à vélo : pourquoi c'est sans danger. Geo, 4 août.

Recopié À TITRE EXCEPTIONNEL par Isabelle Lesens le 12 septembre 2021.
UNE REVUE DE PRESSE N'EST PAS LÀ POUR VOUS ÉPARGNER D'ACHETER
LES JOURNAUX, BIEN AU CONTRAIRE ! Etre journaliste est un métier.

Un sens civique à toute épreuve

Les Danois avertissent toujours qu'ils s'apprêtent à doubler, à changer de direction (main à gauche, main à droite) ou à s'arrêter (main levée). Ils ne coupent jamais un carrefour en diagonale et regardent par-dessus leur épaule lorsqu'ils déboîtent.

Des carrefours sans danger

Aux intersections classiques, une bande cyclable bleue indique les passages de bicyclettes. Pour les plus fréquentées :

- Le stop pour vélos est avancé de 5 m par rapport à celui des voitures pour éviter que les cyclistes ne se trouvent dans l'angle mort des automobilistes qui tournent à droite.
- Pour la même raison, les feux vélos passent au vert 5 secondes avant ceux des voitures.

Des repose-pieds sont placés sur les premiers mètres de la piste pour éviter que les cyclistes en tête de file ne s'impatientent au feu et le brûlent.

Le vélo au Danemark, une sécurité à quatre vitesses

Sur les voies où la vitesse maximale est de 20 km/h : chaussée partagée

Comme cette vitesse correspond à l'allure moyenne des cyclistes, les urbanistes estiment que les vélos ne sont pas en danger s'ils partagent la chaussée avec les voitures. Cependant, les rues sont aménagées pour empêcher les automobiles d'aller trop vite : tournants à angle droit ou aigu, îlots centraux ou "presqu'îles" au milieu des intersections...

Sur les voies où la vitesse maximale est de 40 km/h : bandes cyclables

Généralement peintes en bleu, couleur la plus visible et qui résiste bien aux UV, elles sont à sens unique, car il y en a systématiquement une de chaque côté de la chaussée. Elles font généralement 2,2 mètres de large et, lorsque c'est possible, elles ont séparées des voies routières par des places de stationnement.

Sur les voies où la vitesse maximale est de 50 km/h : pistes cyclables surélevées

Voici les voies les plus fréquentes dans [Copenhague](#). Elles sont 10 à 15 cm plus hautes que la chaussée et 10 à 15 cm plus basses que les trottoirs. Bref, ce sont des espaces physiquement réservés pour les cyclistes, ce qui

renforce leur sentiment de sécurité et rend la chaussée très lisible pour tous les usagers.

Sur les voies où la vitesse maximale est de 70 km/h : bandes cyclables

Barrières ou terre-pleins délimitent physiquement les vélos et les voitures. Les pistes les plus fréquentées aux heures de pointe, ou faisant la jonction avec les "autoroutes cyclables" qui desservent la banlieue, peuvent être très larges (de 5, voire 10 m), comme sur l'avenue Kalvebod Brygge, près de la gare de Dybbølsbro.

Podcast GEO : Copenhague à vélo, le bonheur à deux-roues

Elle pédale volontiers pour aller chercher le pain dans sa petite ville francilienne, elle tremble quand elle circule aux [Pays-Bas](#), son deuxième pays, mais le [Danemark](#), elle n'y avait jamais mis les roues. A l'automne dernier, entre deux confinements, notre journaliste et cheffe de service Anne Cantin a passé une semaine à Copenhague, qui se pique d'être la [capitale mondiale de la bicyclette](#). Ses joies, ses appréhensions, sa première fois à vélo cargo... Elle nous raconte ses aventures danoises à hauteur de biclou dans cet épisode du [podcast GEO "Retour de terrain"](#), à écouter ci-dessous ou sur vos plateformes préférées.

Retour de terrain - GEO

Copenhague à vélo, le bonheur à deux-roues

« Retour de terrain », c'est le podcast du magazine GEO. Chaque mois, nos reporters posent leurs valises et vous racontent leurs aventures, leurs découvertes et les rencontres qui les ont marqués.

Pour ce vingtième épisode, « Retour de terrain » vous emmène au Danemark avec Anne Cantin, journaliste et cheffe de service à GEO. Pendant une semaine, elle est partie arpenter Copenhague, mais pas n'importe comment : à vélo. Et aujourd'hui elle peut le dire : oui, la capitale danoise est un paradis pour cyclistes.

« *Copenhague, l'empire de la petite reine* », un reportage d'Anne Cantin (texte) et Nikolai Linares (photos) à découvrir dans le magazine GEO de juin 2021 (Danemark, n°508).

Podcast animé et réalisé par Léia Santacroce, Lucas Wybo et Emeline Férard

[Copenhague à vélo, le bonheur à deux-roues](#)

15 juin 2021

► **"Copenhague, l'empire de la petite reine"**, un reportage d'Anne Cantin (texte) et Nikolai Linares (photos) à découvrir dans le [magazine GEO de juin 2021 \(n°508, Danemark\)](#).

 En images : [Copenhague, la vie à vélo](#).

► Pour voir tous les numéros de GEO disponibles à l'unité, c'est par ici ! Vous êtes déjà fidèle au contenu GEO ? Alors pour ne rien manquer, découvrez nos formules d'abonnement pour recevoir chaque mois GEO chez vous en toute simplicité.



© Jon Arnold Images/hemis.fr

A lire aussi :

»» [Danemark : Copenhague, capitale du vélo ? Notre enquête à deux-roues](#)

»» [Bien-être des cyclistes, amendes les plus hautes : le match France - Danemark](#)

Cité dans la revue de presse du 11 septembre 2021
du blog <https://www.isabelleetleveau.fr>